

FORMATO DE COTIZACIÓN

SUMINISTRO DE VEHÍCULOS PARA LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA SOLICITADOS POR LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DEL FONDO DE APORTACIONES PARA LA SEGURIDAD DEL ESTADO

Partida	Cantidad	Descripción	Precio Unitario	Importe
1	9	CAMIONETA TIPO PICK UP ADMINISTRACION PENITENCIARIA		
2	29	CAMIONETA TIPO PICK UP FUERZA CIVIL		
SUB-TOTAL				
IVA				
TOTAL				

FECHA

NOMBRE Y FIRMA DEL REPRESENTANTE LEGAL

FICHA TÉCNICA

SUMINISTRO DE VEHÍCULOS PARA LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA
SOLICITADOS POR LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DEL FONDO DE APORTACIONES PARA LA
SEGURIDAD EN EL ESTADO

PARTIDA 1	
CANTIDAD	09
DESCRIPCIÓN	
SUMINISTRO DE CAMIONETA TIPO PICK UP, 4X2, CREW CAB, CUATRO PUERTAS, CON CAPACIDAD PARA 5 PASAJEROS, MODELO 2021 O SUPERIOR, CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS <u>COMO MÍNIMAS, MÁS NO LIMITATIVAS:</u> MOTOR V8, POTENCIA 395 HP, TORQUE 410 LB-PIE, TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 8 VELOCIDADES CON PERILLA DE CAMBIOS, DIRECCIÓN ELECTRO ASISTIDA, AMORTIGUADORES DELANTEROS Y TRASEROS DE TRABAJO PESADO, SUSPENSIÓN DELANTERA CON RESORTES HELICOIDALES, AMORTIGUADOR CON CARGA DE GAS Y BARRA ESTABILIZADORA, SUSPENSIÓN TRASERA CON RESORTES HELICOIDALES, 5 LINKS Y EJE SÓLIDO CON BARRA ESTABILIZADORA, ALARMA DE SEGURIDAD, ALERTA DE CINTURÓN DE SEGURIDAD PARA CONDUCTOR Y PASAJERO, APERTURA A CONTROL REMOTO DESDE LLAVE, BOLSAS DE AIRE FRONTALES DE CONDUCTOR Y PASAJERO, BOLSAS DE AIRE LATERALES, BOLSAS DE AIRE TIPO CORTINA, CINTURONES DE SEGURIDAD DELANTEROS CON AJUSTE DE ALTURA, CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD, CONTROL ELECTRÓNICO DE VELOCIDAD, FRENOS DE DISCO EN LAS CUATRO RUEDAS CON ABS, LLAVE ELECTRÓNICA CODIFICADA (CON INMOVILIZADOR), SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LLANTAS, AIRE ACONDICIONADO MANUAL, ASIENTO DELANTERO DE TELA 40/20/40 TIPO BANCA CORRIDA Y ABATIBLES, CON AJUSTE MANUAL, ASIENTO TRASERO DE TELA 40/20/40 TIPO BANCA CORRIDA Y PLEGABLE, RINES DE ACERO DE 17" 17X7.0 AIRE ACONDICIONADO MANUAL, CONSOLA CENTRAL TIPO DESCANSABRAZOS CON PORTAVASOS INTEGRADO, CRISTALES DELANTEROS ELÉCTRICOS CON FUNCIÓN ARRIBA/ABAJO DE UN SOLO TOQUE, RADIO AM/FM/2 USB/AUX CON 6 BOCINAS. CON DISEÑO DE LA DEPENDENCIA, LLANTAS MEDIDA 265/R17 TIPO LT O AT, PISO DE VINIL DE USO RUDO. INCLUYE EQUIPO ESPECIAL, COMO SIGUE: ROTULACIÓN Y PINTURA: LA IMAGEN ILUSTRATIVA DE LA ROTULACIÓN Y PINTURA SE LE PROPORCIONARÁ CON ESPECIFICACIONES A DETALLE AL LICITANTE GANADOR. ACCESORIOS METÁLICOS: PARA LA CAMIONETA PICK UP TIPO PATRULLA DEBERA DE INCLUIR: EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ACCESORIOS METÁLICOS SIGUIENTE: TUMBABURROFRONTAL FABRICADO CON DOS PLACAS LATERALES EN CALIBRE ¼ EN ACERO A-36 DECAPADO UNIDAS ENTRE SÍ POR MEDIO DE 3 TRAVESAÑOS. 1 TRAVESAÑO SUPERIOR EN 2" CALIBRE 14, 1 TRAVESAÑO CENTRAL EN TUBULAR REDONDO DE 2 ½" CALIBRE 14, 1 TRAVESAÑO INFERIOR EN TUBULAR REDONDO DE 2" CALIBRE 14 CON 2 ARGOLLAS EN SÓLIDO REDONDO DE 3/8" (1 POR LADO), 2 TOPE DE PVC CON PROTECCIÓN UV DE ALTO IMPACTO EN CADA UNA DE LAS PLACAS LATERALES. HERRAJE DE INSTALACIÓN EN PLACA DE 1/4" EN ACERO A-36 ROLADO CALIENTE ACABADO EN COLOR NEGRO SEMI-MATE CON PINTURA ELECTROSTÁTICA Y PROTECCIÓN UV. TORNILLERÍA DE ALTA RESISTENCIA EN ACABADO GALVANIZADO. DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL VEHÍCULO A INSTALAR. CON GARANTÍA DE 1 AÑO CONTRA DEFECTOS DE FABRICACIÓN Y VICIOS OCULTOS. ESTRUCTURA TIPO COMANDO (ROLL BAR), FABRICADO EN UNA ESTRUCTURA TIPO COMANDO TUBULAR DE 2 1/2 " DE DIÁMETRO CALIBRE 14 P DE ESTRUCTURA METÁLICA ANCLADA A DOBLECES CON UN RADIO DE 7.6875" CON DOS MARCOS DE 110 CMS DE ALTO, EN LA PARTE POSTERIOR Y OTRO EN LA MEDIA DE LA BATEA UN TERCER MARCO EN LA PARTE PEGADA A LA CABINA DE 95 CMS DE ALTO CON BASE DE SUJECCIÓN DE PLACA DE ACERO ASTM 36-A DE 3/16" CON 3 PASAMANOS DE TUBO 1" CAL. 16, UNO EN CADA EXTREMO DEL MARCO POSTERIOR Y OTRO EN LA PARTE SUPERIOR Y CON DOS PASAMANOS DE SUJECCIÓN DE LA LONA LATERALES A LA ESTRUCTURA PINTURA NEGRA SEMI BRILLANTE DE POLIESTER EN POLVO ELECTROSTÁTICO, HORNEADO Y DE ALTA RESISTENCIA A LOS RAYOS UV. CON UNA GARANTÍA DE 1 AÑO. BANCA CENTRAL: LA BANCA METÁLICA SERA FABRICADA CON TUBO REDONDO DE 1" CAL. 14 EL ASIENTO DE LÁMINA CAL 14 CON PERFORACIONES DE 900 MILÉSIMAS DE PULGADA DEJANDO SIN BARRENAR LA ZONA A SOLDAR A LA ESTRUCTURA TUBULAR, PATAS DE PTR DE 1" CAL. 1/8" Y SUJECCIÓN A LA BASE DE LA BATEA PARA POSICIÓN DE USO, ÁNGULO TOPE DE 2 X 2 3/16 SITUADO AL LÍMITE DEL PISO Y TAPA DE LA CAJA , PARA USOS Y ANCLAJE DEL ELEMENTO, SUJETO CON PIJA DE 1/4 CABEZA HEXAGONAL. DEBIENDO DE CONTAR CON UNA GARANTÍA DE 1 AÑO. SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE EXTENSIÓN DE DEFENSA TRASERA FABRICADA EN LÁMINA ANTIDERRAPANTE CALIBRE 14, REFORZADA CON SOPORTES DE ÁNGULO DE 3/16"X 1 ¼", SOLDADA CON PLACAS DE ½"X 4" AL TIRÓN COMO REFUERZO, ASÍ COMO SOLDADA A LAS PUNTAS DEL CHASIS MEDIANTE CANAL LIVIANA DE 3", PINTADO CON PINTURA EN COLOR NEGRO SEMIBRILLANTE DE POLIÉSTER EN POLVO ELECTROSTÁTICO, HORNEADO Y DE ALTA RESISTENCIA A LOS RAYOS UV. MAMPARA: LA UNIDAD INCLUIRA UNA MAMPARA METÁLICA FABRICADA CON TUBO REDONDO DE 1 ½" CALIBRE 16, CON FORRO DE LÁMINA CALIBRE 16, CON PUNZONADO REDONDO EN DIRECCIÓN DE LAS CABECERAS HACIA ARRIBA, LÁMINAS LATERALES EN CALIBRE 16, CON DOS PORTA ESPOSAS EN ALAMBRÓN PULIDO DE 3/8", SUJECCIÓN DE 4 PUNTOS (2 SUPERIORES Y 2 INFERIORES). ACABADO CON PINTURA ELECTROSTÁTICA DE HORNEADA EN COLOR	

FICHA TÉCNICA

SUMINISTRO DE VEHÍCULOS PARA LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA SOLICITADOS POR LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DEL FONDO DE APORTACIONES PARA LA SEGURIDAD EN EL ESTADO

NEGRO CON PROTECTOR UV, TORNILLERÍA DE ALTA RESISTENCIA CON ACABADO GALVANIZADO. DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL VEHÍCULO A INSTALAR.

PROTECCIÓN DE VENTANAS TRASERAS: LA PROTECCIÓN DE VENTANA PARA PUERTAS TRASERAS, SERA FABRICADAS EN ACERO CON MARCO SOBRE CUBIERTA ORIGINAL EN EL INTERIOR DE PUERTA TRASERA, CON BARROTE DE ACERO EN ZONA DE VENTANA. ACABADO CON PINTURA ELECTROSTÁTICA DE HORNEADA EN COLOR NEGRO CON PROTECTOR UV, TORNILLERÍA DE ALTA RESISTENCIA CON ACABADO GALVANIZADO. DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL VEHÍCULO A INSTALAR.

- **TORRETA PARA PATRULLA TIPO PICK UP,** LA TORRETA DEBERA DE SER DE 48 " DE LONGITUD CON 222 LED, CON LED TIPO DUAL COLOR, CON LAS SIGUIENTES DIMENSIONES: -122 CM. (48") DE LARGO. 31.2 CM. (12.3") DE ANCHO, 5.8 CM. (2.3") DE ALTO. PESO 10.5 KG. CON 33 PATRONES DE FLASHEO.

LA CONFIGURACIÓN DE MÓDULOS Y LUCES: LA TORRETA DEBERA DE CONTAR CON UN TOTAL DE 18 MÓDULOS DE 5TA GENERACIÓN CADA UNO PARA UN TOTAL DE 222 LEDS DISTRIBUIDOS DE LA SIGUIENTE FORMA:

- 6 MÓDULOS FRONTALES DE 12 LEDS TIPO DUAL 72 LEDS EN COLOR, 3 ROJO/CRISTAL DEL LADO DEL PILOTO Y 3 AZUL/CRISTAL DEL LADO DEL PASAJERO. - 6 MÓDULOS TRASEROS DE 12 LEDS DUAL 72 LEDS EN COLOR 3 ROJO/ÁMBAR DEL LADO DEL PILOTO Y 3 AZULES/ÁMBAR DEL LADO PASAJERO CON FUNCIONES DE ARROW STICK (BARRA DE TRAFICO) PARA LA LUZ SECUNDARIA: IZQUIERDA A DERECHA, DERECHA A IZQUIERDA Y DE CENTRO HACIA AFUERA.

- 4 MÓDULOS ESQUINEROS DE 18 LEDS DUAL CADA UNO EN COLOR, 2 ROJOS/CRISTAL DEL LADO DEL PILOTO Y 2 AZUL/CRISTAL DEL LADO DEL PASAJERO.

- 2 MÓDULOS LATERALES, UNO DEL LADO DEL PILOTO Y OTRO DEL LADO DEL PASAJERO, DE 3 LEDS CADA UNO DE COLOR CRISTAL CON FUNCIONES DE LUCES DE CALLEJONERA (ALLEY) 6 LEDS.

LUCES DE PENETRACIÓN (TAKEDOWNS), CALLEJONERAS, MODO CRUCERO, MODO DE BAJA INTENSIDAD, LUCES DE TRABAJO Y LUCES DE FRENO Y GIRO (STOP-TAIL-TURN)

LOS MÓDULOS INVARIABLEMENTE DEBEN SER ATORNILLADOS A LA TORRETA DE FORMA INDEPENDIENTE, A EFECTO DE FACILITAR EL REMPLAZO Y MANTENIMIENTO DE CADA MÓDULO. LOS MÓDULOS ESTARÁN CONECTADOS A UNA TARJETA CENTRAL. LA BASE DE LA TORRETA SERÁ DE ALUMINIO EXTRUIDO CON EL ESPESOR ADECUADO PARA SOPORTAR LOS ESFUERZOS TRASMITIDOS A LA BARRA DE LUCES POR EL VEHÍCULO PATRULLA COMO: VIBRACIÓN, CLIMAS EXTREMOS, QUE AFECTAN A UNA PATRULLA. EL SOPORTE DE MONTAJE DE LA TORRERA SERÁ INVARIABLEMENTE DE MATERIAL METÁLICO Y SER SUJETADO ÚNICA Y EXCLUSIVAMENTE POR UN SISTEMA DE GANCHOS FIJOS DESDE LA TORRETA HACIA LOS COSTADOS SUPERIORES DE LOS MARCOS DE LAS PUERTAS PARA GARANTIZAR LA SUJECIÓN Y EVITA LA VIBRACIÓN, Y MAYOR DAÑO PERMANENTE AL VEHÍCULO. EN CONSECUENCIA LA ÚNICA PERFORACIÓN ADMISIBLE EN EL TOLDO DEL VEHÍCULO SERÁ LA DESTINADA AL CABLE DE ALIMENTACIÓN Y DE SEÑALES, NO SE ACEPTARÁN EQUIPOS QUE CUENTEN CON MÁS DE UN SOLO CORDÓN O ARNÉS, ESTO A EFECTO DE EVITAR FILTRACIONES HACIA EL INTERIOR DEL VEHÍCULO POR LA GENERACIÓN DE ESPACIOS POR MÁS DE UN SOLO CORDON. EL SELLADO DE TOLDO SE HARÁ POR MEDIO DE UN EMPAQUE PASACABLE DE NEOPRENO DEL DIÁMETRO NECESARIO PARA EL PASO DE UN SOLO CORDÓN O ARNÉS DE ALIMENTACIÓN Y SEÑAL, SELLADO POR EL EXTERIOR E INTERIOR POR MEDIO DE MATERIAL AISLANTE ELÁSTICO IMPERMEABLE Y FLEXIBLE QUE IMPIDA EL INGRESO DE AGUA Y POLVO.

NO SE ACEPTA MÁS DE UNA PERFORACIÓN EN EL TOLDO, LO ANTERIOR AFECTO DE CONSERVAR LA GARANTÍA DE FÁBRICA RESPECTO DE LOS COMPONENTES METÁLICOS CONTRA CORROSIÓN, PERFORACIONES POR CORROSIÓN.

LA TORRETA DEBERA DE CONTAR CON PATRONES DE FLASHEO: MÍNIMO 38

LA TORRETA DEBERA DE CONTAR CON ACRÍLICO EXCLUSIVAMENTE EN COLOR CRISTAL O CLARO EN LOS COSTADOS A EFECTO DE OBTENER UNA MEJOR Y MAYOR EMISIÓN DE LUZ, DE UNA SOLA PIEZA O DE 3 SECCIONES MÁXIMA. CON CUBIERTA DE POLICARBONATO EN COLOR GRIS GRAFITO CON SUJECIÓN EXCLUSIVAMENTE DE TORNILLOS, CON EL FIN DE EVITAR DESPRENDIMIENTOS DE LA CUBIERTA POR ACCIÓN DE VIENTO O VIBRACIONES DEL VEHÍCULO EN SITUACIONES EXTREMAS DE OPERACIÓN. LOS DOMOS DEBEN CONTAR INVARIABLEMENTE CON PROTECCIÓN UV, PROTECCIÓN TIPO HARD COAT. RESISTENCIA AL IMPACTO DE MÍNIMO 570 KJ/M2, CAPACIDAD DE TRANSMISIÓN DE LUZ MÍNIMO DEL 88%, DESVIACIÓN DE CALOR 130°C, RESISTENCIA A LA TRACCIÓN 70MPA. DUREZA 95 MPA.

LA TORRETA DEBERA DE CONTAR CON UN SISTEMA DE SELLADO POR MEDIO DE EMPAQUES CON LO CUAL SE EVITARÁ EL INGRESO DE POLVO HUMEDAD O CUALQUIER AGENTE EXTERNO, HACIA EL INTERIOR DE LA TORRETA. ASI MISMO DEBERA DE CONTAR CON CERTIFICACIONES: SAE J845/J595, CLASE 1, Y CON UNA GARANTÍA DE 5 AÑOS, CON CONDICIONES DE OPERACIÓN: VOLTAJE DE ENTRADA 10-16 VDC. RANGO DE TEMPERATURA -40 C A +65 C / -40 F A +149 F. CORRIENTE EN REPOSO 12.8 VDC, @25 GRADOS C: <0.1 ma.

LÁMPARA HEMISFÉRICA: LAS LAMPARAS HEMISFERICA DEBERA DE COMPRENDER UN JUEGO DE 4 LÁMPARAS HEMISFÉRICAS LEDS (ESTROBO DE LEDS) PARA FAROS Y CALAVERAS. LAS LÁMPARA HEMISFÉRICA DEBERA DE SER ENCAPSULADA DE 6 LEDS DE ÚLTIMA GENERACIÓN CON DOMO DE POLICARBONATO, FIJACIÓN EN SUPERFICIE O OCULTOS EN FAROS, Y CALAVERAS, COLOR DE ACRÍLICO CRISTAL, CON BISEL ESTÁNDAR NEGRO, PARA MONTAJE, INTERIOR Y EXTERIOR, INSTALACIÓN MEDIANTE CON TORNILLO, EN ORIFICIO DE 1", CON 33 PATRONES DE FLASHEO, SINCRONIZACIÓN DE HASTA CON EL MISMO CONTROL. VOLTAJE DE OPERACIÓN DE 10 A 30 VOLTIOS, PROTECCIÓN DE POLARIDAD INVERTIDA. DIMENSIONES .23 MM X 38 MM DIAMETRO. CABLE DE 3.05 METROS (108") DE LARGO. DEBIENDO DE CONTAR CON LA CERTIFICACION: ECE R10.04 Y CON UNA GARANTÍA DE 5 AÑOS.

FICHA TÉCNICA

SUMINISTRO DE VEHÍCULOS PARA LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA
SOLICITADOS POR LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DEL FONDO DE APORTACIONES PARA LA
SEGURIDAD EN EL ESTADO

LAMPARA ENCAPSULADA, JUEGO DE 2 MÓDULOS DE 6 LEDS DE ÚLTIMA GENERACIÓN PARA INSTALARSE EN LA PARRILLA, COLOR ROJO-AZUL, INSTALACIÓN EXTERIOR MEDIANTE BISEL NEGRO Y TORNILLO, CON 33 PATRONES DE FLASHEO SELECCIONABLES. DIMENSIONES INDISPENSABLES POR CUESTIÓN DE ESPACIO EN PARRILLA DE VEHÍCULO: 4.25" (108 MM) L X .92" (23MM) A X 0.6" (15 MM) P CONDICIONES DE OPERACIÓN VOLTAJE 10 A 30 VDC, 1.1 AMP DE CONSUMO DEBIENDO DE CONTAR CON LAS SIGUIENTES CERTIFICACIONES: SAEJ595 CLASE 1, SAEJ845 CLASE 1, CAPITULO 13 ARTICULO 22 Y ECE R10.04 Y CON UNA GARANTÍA DE 5 AÑOS.

SISTEMA DE LUCES: JUEGO DE 2 MÓDULOS LEDS PARA ROLL BAR CON MÓDULO DE 12 LEDS ÚLTIMA GENERACIÓN PARA INSTALARSE EN LA PARRILLA, COLOR ROJO-AZUL, INSTALACIÓN EXTERIOR DENTRO DE PERFORACIÓN EN MARCO TRASERO DE ROLL BAR MEDIANTE TORNILLO, CON 26 PATRONES DE FLASHEO SELECCIONABLES. DIMENSIONES INDISPENSABLES POR CUESTIÓN DE ESPACIO EN ROLL BAR DE VEHÍCULO: 5" (127 MM) L X 1.72" (43MM) A X 1.50" (38 MM) P CONDICIONES DE OPERACIÓN VOLTAJE 10 A 30 VDC, 1.1 AMP DE CONSUMO DEBIENDO DE CONTAR CON LAS SIGUIENTES CERTIFICACIONES: SAE J595 CLASE 1, CAPITULO 13 CALIFORNIA ARTICULO 22, EMC 72/245/ECC Y CON UNA GARANTIA DE GARANTÍA DE 5 AÑOS.

MÓDULO FLASHER DE ESTADO SÓLIDO PARA MANEJAR LAS LUCES ORIGINALES DE LA UNIDAD (2 FAROS) CON 7 PATRONES DE FLASHEO, MANEJANDO INTERMITENCIA DE LUCES, CON CAPACIDAD DE CONTROLAR Y EMPAREJAR FLASEO DE FAROS CON EL PATRÓN EN EL QUE SE ENCUENTREN LAS DEMÁS LUCES (TORRETA, LÁMPARAS HEMISFÉRICAS DE FAROS Y MÓDULOS DE LED EN ROLL BAR). CONDICIONES DE OPERACIÓN: VOLTAJE DE ENTRADA DE 8-30 VOLTS CON GARANTÍA DE 5 AÑOS.

SIRENA ELECTRÓNICA. (CONTROLADOR DE SIRENA Y LUZ): LA TORRETA SE OPERA MEDIANTE UNA SIRENA DE 100 WATTS CON CONTROL HAND HELD CON CONTROLADOR A FIN DE DAR LA FUNCIÓN DE DOS TONOS DE SIRENA LA CUAL CONTIENE UNA SERIE DE BOTONES DE CONTROL CON LAS SIGUIENTES DIMENSIONES: AMPLIFICADOR ANCHO: 17.78 CM (7.0 PULGADAS) ALTO: 6.66 CM (2.62 PULGADAS), LA PROFUNDIDAD SERA DE: 16.54 CM (6.51 PULGADAS) CONTROLADOR TIPO UNIMANDO "HAND HELD" CON POR LO MENOS 15 BOTONES Y LEDS DE DISPLAY DE FLECHA DE TRÁFICO CON LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- ENCENDIDO, RETRASMISIÓN DE RADIO, ENCENDIDO Y APAGADO DE TODA LA TORRETA, ENCENDIDO Y APAGADO DE LA PARTE FRONTAL DE LA TORRETA. (FRONT), ENCENDIDO Y APAGADO DE LA PARTE TRASERA DE LA TORRETA. (REAR), ENCENDIDO DE CRUCERO (CRUISE), BAJA INTENSIDAD (LOW POWER), CAMBIO DE PATRÓN DE FLASHEO (FLASH PATTERNS), LUCES DE ACERCAMIENTO (TAKE-DOWN) CALLEJONERA IZQUIERDA (LEFT ALLEY) CALLEJONERA DERECHA (RIGH ALLEY), BOTÓN PARA BARRA DE TRÁFICO CON FUNCIONES DE IZQUIERDA A DERECHA, DERECHA A IZQUIERDA, CENTRO HACIA AFUERA, 3 BOTONES PROGRAMABLES PARA FUNCIONES DE PATRULLAJE, PATRULLAJE, ALERTA, EMERGENCIA.

- POTENCIA DE 100 WATTS, CONTROL REMOTO HAND HELD, TONOS MÍNIMO DE SIRENA WAIL, YELP, PIERCER, HI-LO Y SUPER HILO MANUAL HORN MICRÓFONO CON SUPRESIÓN DE RUIDO Y POR LO, 30 PATRONES ADICIONALES A SELECCIONAR, CONTENER 12 SALIDAS 9 DE 10 AMPERES Y 3 DE 20 AMPERES, CONTROL DE SONIDO DESDE CLAXON, RETRASMISIÓN DE RADIO, PROTECCIÓN CONTRA CONDICIONES DE VOLTAJE INSUFICIENTE O EXCESIVO, CORTOCIRCUITOS Y POLARIDAD INVERTIDA.

LA SIRENA DEBERA DE CONTAR CON LAS SIGUIENTES CERTIFICACIONES SAE J1849 Y CUMPLE CON EL TÍTULO 13 DE CALIFORNIA, ARTÍCULO 22, Y CON UNA GARANTÍA DE 5 AÑOS.

BOCINA, LA BOCINA SERA DE DISEÑO COMPACTO CON SALIDA CLARA DE 100 WATTS, FABRICADO CON IMÁN DE NEODIMIO DE ALTA POTENCIA, RESISTENTE A LA INTEMPERIE Y A LA CORROSIÓN, IDEAL PARA FUNCIONES DE COMUNICACIÓN Y SEÑALIZACIÓN DE ALTA INTELIGIBILIDAD, DEBIENDO DE INCLUIR SOPORTE DE FIJACIÓN UNIVERSAL. DIMENSIONES 6,25" (15.88 CM) DE ALTO X 6,25" (15.88 CM) DE ANCHO X 2,67" (6.8 CM) DE PROFUNDIDAD. LA BOCINA DEBERA DE CONTAR CON LAS SIGUIENTES CERTIFICACIONES: SAE J- 1849 CON EL TITULO 13 DE CALIFORNIA, Y CON GARANTÍA DE 5 AÑOS.

PARA LA INSTALACION DEL EQUIPAMIENTO ADICIONAL A LA UNIDAD, SE REQUIERE QUE LA UNIDAD CUENTE CON UN CABLEADO MEDIANTE ARNÉS INDEPENDIENTE DEL SISTEMA ELÉCTRICO DEL VEHÍCULO, A EFECTO DE CONSERVAR LA GARANTÍA DEL SISTEMA ELÉCTRICO DE FÁBRICA. POR LO CUAL SE DEBERA DE INSTALAR UN ARNÉS PARA LA PROTECCIÓN ELÉCTRICA DE LOS EQUIPOS ADICIONALES TALES COMO RADIO FRECUENCIA, TORRETA, SIRENA, BOCINA, LÁMPARAS HEMISFÉRICAS Y MÓDULOS DE LED A LO LARGO DEL VEHÍCULO, CON TEMPORIZADORES CON PROGRAMACIÓN DE TIEMPO PARA EL CORTE DE ENERGÍA A FIN DE PRESERVAR LA ENERGÍA DE LA UNIDAD. CABLEADO INDEPENDIENTES CON CIRCUITOS DE ENERGÍA REGULADO Y CONTROL DE TIEMPO DISEÑADOS PARA SU INSTALACIÓN CON PROTECCIÓN DE INTEMPERIE ISC 529, NEMA 1,2,3,4, Y 4X O IP66. A EFECTO DE GARANTIZAR UN ADECUADO FUNCIONAMIENTO DE TODOS LOS EQUIPOS YA SEA DE FORMA UNITARIA O EN CONJUNTO, SOLO SE ACEPTARÁ ARNÉS DE DOS TIPOS 1. TIPO GXL, DONDE LA RESISTENCIA AL CALOR CUMPLA CON LA NORMA SAE J-1128, EL CABLE DEBE CORRESPONDER AL TIPO AUTOMOTRIZ GXL DE RECUBRIMIENTO AISLANTE DELGADAS, LO QUE FACILITA SU INSTALACIÓN EN ÁREAS DE DIFÍCIL ACCESO Y MONTAJE. RANGO DE TEMPERATURA DE -51° C A 125° C. 2. TIPO TXL, DE PARED EXTRADELGADA DE CABLE RETICULADO, LO QUE LO CONVIERTE EN LA OPCIÓN MÁS PEQUEÑA Y LIGERA. CUMPLIENDO CON LAS ESPECIFICACIONES SAE J-1560, RANGO DE TEMPERATURA DE -51° C A 125° C. EN CUALQUIERA DE LOS DOS TIPOS DE CABLE SOLO SE ACEPTARÁ ENGARGES O TERMINALES DE ALAMBRE UNA HERRAMIENTA MECÁNICA. LAS CONEXIONES DE CABLES A EQUIPOS O ACCESORIOS SE REALIZARA EXCLUSIVAMENTE

FICHA TÉCNICA

SUMINISTRO DE VEHÍCULOS PARA LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA SOLICITADOS POR LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DEL FONDO DE APORTACIONES PARA LA SEGURIDAD EN EL ESTADO

MEDIANTE CONECTORES TIPO AUTOMOTRIZ CON CLIP DE SEGURIDAD PARA EVITAR DESCONEXIONES POR VIBRACIONES DEL VEHÍCULO.

SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN Y CONTROL DE ENERGÍA: CAJA DE CIRCUITOS, LA CARCASA CONTENDRÁ UN PANEL DE FUSIBLES EL CUAL DEBE RESISTIR LA CORROSIÓN, AMBIENTE SALINO, PRODUCTOS QUÍMICOS DEL CAMINO, POLVO Y SISTEMAS DE LAVADO DE ALTA PRESIÓN. TOTALMENTE SELLADO, CON RESISTENCIA A SUMERSIÓN COMPLETA DE ACUERDO AL ESTÁNDAR IP66, IEC 529 Y NEMA 1,2,4 Y 4X, LA CAJA SERÁ DE MATERIAL RETARDANTE A LA FLAMA TIPO PC/PBT, CUENTA CON UNA CUBIERTA TRANSPARENTE, CON CAJA DE FUSIBLES PARA PROTECCIÓN DE SALIDAS. ARNÉS DE CABLEADO PARA 15 CIRCUITOS, Y UN MANEJO DE 110 AMPERES DE TRABAJO PROMEDIO. COMPUESTO DE: 4 SALIDAS CON ENERGÍA CONSTANTE Y 9 SALIDAS CONMUTADAS CON TEMPORIZADOR. PARA ASEGURAR QUE EL VEHÍCULO ENCIENDA SIEMPRE CON UNA SOLA BATERÍA, EL SISTEMA DEBERÁ CONTAR CON UN MONITOR DE BATERÍA Y TEMPORIZADOR DE SALIDAS, EL CUAL SE PUEDE AJUSTAR DESDE 15 SEGUNDOS HASTA 4 HORAS POSTERIOR AL ENCENDIDO DEL VEHÍCULO, APAGÁNDOSE EN EL TIEMPO SELECCIONADO. EL SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN Y CONTROL DE ENERGÍA DEBE CONTAR CON LA CAPACIDAD DE QUE EN EL MOMENTO DE QUE LA BATERÍA DEL VEHÍCULO BAJE A 11.9 VOLTS, LA ACCIÓN DEL TEMPORIZADOR SERÁ REVOCADA Y DESACTIVARA LOS EQUIPOS CONTROLADOS INDEPENDIENTEMENTE DEL TIEMPO SELECCIONADO, PARA PREVENIR QUE BATERÍA SE DESCARGUE. GARANTÍA DE 2 AÑOS CONTRA DEFECTOS DE FABRICACIÓN Y VICIOS OCULTOS.

EL SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN Y CONTROL DE ENERGÍA DEBE SER DE FÁCIL REEMPLAZO EN CASO DE FALLA O CAMBIO POR ALGÚN DAÑO, POR LO CUAL SE DEBE DE CONTAR CON UNA CARCASA UNIVERSAL DE FÁCIL TRANSPORTACIÓN E INVOLUCRE EL MÍNIMO DE TIEMPO Y MANO DE OBRA PARA SU REEMPLAZO. ASÍ MISMO DEBE CONTAR CON 15 CIRCUITOS DE FUSIBLES, CON UNA CLASIFICACIÓN DE SERVICIO TOTAL DE 110 AMPERIOS. SALIDAS: 4 SALIDAS CONSTANTES DE LA BATERÍA: 16 AWG - CIR 1 16 AWG- CIR 2 12 AWG- CIR 3 10 AWG- CIR 4, 9 SALIDAS CONMUTADAS/CRONOMETRADAS 16 AWG- CIR 5 16 AWG- CIR 6 16 AWG- CIR 7 16 AWG- CIR 10 16 AWG- CIR 11 16 AWG- CIR 12 16 AWG- CIR 13 12 AWG- CIR 14 10 AWG- CIR 15 CIRCUITO 8 (CIR 8) TAMBIÉN CONOCIDO COMO FUSIBLE "BY-PASS". EL CIRCUITO 9 (CIR 9) ES UN SILENCIADOR DE ALTAVOZ DE SIRENA DEDICADO, QUE PERMITE UN ALTAVOZ DE SIRENA SILENCIADO PARA FINES DE PRUEBA. LA RESISTENCIA PARA SILENCIAR LA SIRENA DEBE ESTAR CONTENIDA DENTRO DEL ENTORNO SELLADO DE LA CARCASA MAESTRA.

MONITOR DE TEMPORIZADOR/BATERÍA: PARA ASEGURAR QUE EL VEHÍCULO COMENZARÁ EN TODO MOMENTO CON UNA SOLA BATERÍA, LA SOLUCIÓN DE CABLEADO VENDRÁ DE SERIE, CON UN TEMPORIZADOR / MONITOR DE BATERÍA. EL MONITOR DEL TEMPORIZADOR/BATERÍA INCLUIRÁ LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS: -AJUSTES DE TIEMPO AJUSTABLES DE 15 SEGUNDOS A 4 HORAS. UNA VEZ QUE EL OPERADOR DEL VEHÍCULO APAGA EL ENCENDIDO, SE INICIARÁ EL TIEMPO DE APAGADO SELECCIONADO. -PROTECCIÓN DE VOLTAJE BAJO Y SOBRE: EN CASO DE QUE LA BATERÍA DEL VEHÍCULO CAIGA A 11.9 VOLTIOS, SE ANULARÁ EL AJUSTE DEL TEMPORIZADOR ELEGIDO Y CUALQUIER EQUIPO CONTROLADO A TRAVÉS DEL TEMPORIZADOR SE APAGARÁ INDEPENDIENTEMENTE DEL TIEMPO SELECCIONADO. ESTO AYUDARÁ A ELIMINAR LAS BATERÍAS AGOTADAS. -ENCENDIDO SELECCIONABLE MENOS GATILLO. UNA OPCIÓN SELECCIONABLE INTERRUPTOR DE INMERSIÓN EN CASO DE QUE NO HAYA UNA FUENTE DE IGNICIÓN FIABLE. -OPCIÓN DE "POTENCIA DE TIERRA" SELECCIONABLE, EN EL CASO DE QUE EL VEHÍCULO SE CONECTE A LA ENERGÍA DE LA COSTA, POR LO QUE EL TEMPORIZADOR FUNCIONA CORRECTAMENTE, SIN COSTO ADICIONAL Y MANO DE OBRA POR EL INSTALADOR. -SALIDAS DE ADVERTENCIA DE BAJA TENSIÓN QUE SON PROGRAMABLES PARA EL ENCLAVAMIENTO O SEÑALES DE TIERRA DE PULSO. (AUTOMÁTICO "SMART START" O DISPARADOR LED.)

TEMPORIZADOR MODULAR/MONITOR DE BATERÍA: EL DISEÑO DEL TEMPORIZADOR/MONITOR DE BATERÍA DEBE SER MODULAR PARA QUE CUALQUIER ARNÉS DE CABLEADO PUEDA SER ACTUALIZADO (O DEGRADADO A ENCENDIDO OVER-RIDE) SIN NECESIDAD DE UTILIZAR HERRAMIENTAS O CABLEADO ADICIONAL. EN CASO DE FALLO DEL TEMPORIZADOR, LAS SALIDAS FUSIONADAS CONTROLADAS POR EL TEMPORIZADOR SE ESTABLECERÁN POR DEFECTO EN EL CONTROL DE ENCENDIDO DE MODO QUE TODOS LOS SISTEMAS PERMANEZCAN COMPLETAMENTE OPERATIVOS. EN EL RARO CASO DE QUE SE RETIRE POR COMPLETO, EL NIVEL PREDETERMINADO DE ENCENDIDO ES PERFECTO, SIN NECESIDAD DE QUE EL OPERADOR DEL VEHÍCULO O EL TÉCNICO DE SERVICIO MANTENGAN EL ENCENDIDO SOBRE EL VIAJE. EL VEHÍCULO PUEDE PERMANECER EN SERVICIO HASTA QUE EL TURNO HAYA TERMINADO, INCLUSO SI LA REDUNDANCIA FALLA A PRUEBA DE FALLOS DONDE FALLAR POR COMPLETO. ESTE TEMPORIZADOR DEBE SER TIPO PLUG AND PLAY, PARA QUE EL TEMPORIZADOR SE PUEDA INSTALAR O QUITAR DEL ARNÉS SIN NINGÚN CABLEADO O CONEXIONES ADICIONALES. EN CASO DE QUE EL TEMPORIZADOR NECESITE SER SERVICIO, REEMPLAZADO O ACTUALIZADO, SIMPLEMENTE SE CONECTA A UN RECEPTÁCULO EXISTENTE EN LA PLACA DE CIRCUITO. **PROGRAMABILIDAD DEL TEMPORIZADOR/MONITOR DE BATERÍA:** TODAS LAS CARACTERÍSTICAS SELECCIONABLES DEL TEMPORIZADOR/MONITOR DE BATERÍA SERÁN ACCESIBLES A TRAVÉS DE UN CABEZAL DE PROGRAMACIÓN, POR LO QUE SE PUEDEN ESCRIBIR EN EXCESO PARA ADAPTARSE A LOS REQUISITOS DE UNA INSTALACIÓN EN PARTICULAR, Y PARA FACILITAR FUTURAS ACTUALIZACIONES SIN NECESIDAD DE LA SUSTITUCIÓN DEL TEMPORIZADOR. DEBIENDO DE CONTAR CON UNA GARANTÍA DE 2 AÑOS.

PARA LA ENTREGA DE LAS UNIDADES EQUIPADAS:

- **LUGAR DE ENTREGA:** SE EFECTUARÁ EN LAS INSTALACIONES DE LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA UBICADAS EN FÉLIX U. GÓMEZ 2223 NTE. COL. REFORMA, MONTERREY, N.L. O EN DONDE ESTE ASÍ LO CONVENGA.

FICHA TÉCNICA

SUMINISTRO DE VEHÍCULOS PARA LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA SOLICITADOS POR LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DEL FONDO DE APORTACIONES PARA LA SEGURIDAD EN EL ESTADO

- TODA ENTREGA DEBERÁ SER INFORMADA CON 24 HORAS DE ANTICIPACIÓN.
- SE DEBERÁ DE ELABORAR ACTA DE ENTREGA Y RECEPCIÓN DE CONFORMIDAD DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y CONSIDERACIONES CONTRATADAS.
- EL LICITANTE GANADOR ADJUNTARÁ COPIA DE FACTURA (AGENCIA) DE CADA VEHÍCULO.
- **TIEMPO DE ENTREGA:** SERA DE 120 DÍAS NATURALES, A PARTIR DE LA FIRMA DEL CONTRATO Y ENTREGA DE LA ORDEN DE COMPRA.
- **EL PAGO:** EL PAGO DEL MONTO TOTAL SERÁ DEL 100% A LOS 10 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA ENTREGA TOTAL DE LAS UNIDADES CONTRA ENTREGA DE FACTURAS QUE REÚNA REQUISITOS FISCALES Y ACTA DE ENTREGA RECEPCIÓN A ENTERA SATISFACCIÓN DEL ÁREA USUARIA.

REQUISITOS ADICIONALES.

1. CARTA ORIGINAL DE RESPALDO DEL FABRICANTE DE LOS VEHÍCULOS, FIRMADA AUTÓGRAFAMENTE POR EL REP. LEGAL DEL MISMO, RESPECTO DE LA DISPONIBILIDAD DE LOS VEHÍCULOS OFERTADOS.
2. CARTA GARANTÍA ORIGINAL DEL FABRICANTE DE LOS VEHÍCULOS DONDE MANIFIESTE GARANTÍA DE 2 AÑOS O 40 MIL KM, LO QUE SUCEDA PRIMERO.
3. CARTA DE APOYO ORIGINAL DEL FABRICANTE DE LOS VEHÍCULOS DONDE MANIFIESTE QUE EL PARTICIPANTE CUENTA CON INSTALACIONES PROPIAS EN EL ESTADO DE NUEVO LEÓN.
4. CARTA ORIGINAL DE RESPALDO DEL FABRICANTE DE LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS (TORRETA, SIRENA, BOCINA, LUCES Y SISTEMA DE CONTROL DE ENERGÍA), RESPECTO DE LA DISPONIBILIDAD DE LOS BIENES OFERTADOS.
5. CARTA ORIGINAL DEL FABRICANTE DE LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS (TORRETA, SIRENA, BOCINA, LUCES Y SISTEMA DE CONTROL DE ENERGÍA), DONDE MANIFIESTE QUE CUENTA CON INSTALACIONES PROPIAS EN LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE MONTERREY, PARA LOS EFECTOS DE ATENCIÓN DE GARANTÍA DE LOS PRODUCTOS, INCLUYENDO PARA TAL EFECTO LA CONSTANCIA DE SITUACIÓN FISCAL DE LA MATRIZ O SUCURSAL INSTALADA EN NUEVO LEÓN, DEBIENDO INCLUIR IMÁGENES DE SUS INSTALACIONES (FACHADA'S, INTERIOR DE TALLERES, OFICINAS, ETC).
6. CARTA ORIGINAL DE GARANTÍA POR PARTE DEL FABRICANTE DE LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS (TORRETA, SIRENA, BOCINA, LUCES Y SISTEMA DE CONTROL DE ENERGÍA), INDICAR LOS AÑOS POR CADA TIPO DE EQUIPO.
7. EL PARTICIPANTE DEBERÁ PRESENTAR CERTIFICADO DE CUMPLIMIENTO DE NORMAS TITULO CALIFORNIA DE LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS, SEGÚN LE CORRESPONDA.
8. EL PARTICIPANTE DEBERÁ PRESENTAR CERTIFICADO DE CUMPLIMIENTO DE NORMAS SAE DE ACUERDO A LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS, SEGÚN LE CORRESPONDA.
9. EL PARTICIPANTE DEBERÁ PRESENTAR CARTA ORIGINAL, A TRAVÉS DEL CUAL SE COMPROMETE QUE LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS DE SEÑALIZACIÓN Y SONIDO A INSTALAR (TORRETA, SIRENA, BOCINA Y LUCES PERIMETRALES) SERÁN TODOS DE LA MISMA MARCA, A EFECTO DE QUE LAS GARANTÍAS DE LOS BIENES SEAN CON UN SOLO FABRICANTE.

FICHA TÉCNICA

SUMINISTRO DE VEHÍCULOS PARA LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA
SOLICITADOS POR LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DEL FONDO DE APORTACIONES PARA LA
SEGURIDAD EN EL ESTADO

PARTIDA 2	
CANTIDAD	29
DESCRIPCIÓN	
SUMINISTRO DE CAMIONETA TIPO PICK UP, 4X2, CREW CAB, CUATRO PUERTAS, CON CAPACIDAD PARA 5 PASAJEROS, MODELO 2021 O SUPERIOR, CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS <u>COMO MÍNIMAS, MÁS NO LIMITATIVAS:</u> MOTOR V8, POTENCIA 395 HP, TORQUE 410 LB-PIE, TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 8 VELOCIDADES CON PERILLA DE CAMBIOS, DIRECCIÓN ELECTRO ASISTIDA, AMORTIGUADORES DELANTEROS Y TRASEROS DE TRABAJO PESADO, SUSPENSIÓN DELANTERA CON RESORTES HELICOIDALES, AMORTIGUADOR CON CARGA DE GAS Y BARRA ESTABILIZADORA, SUSPENSIÓN TRASERA CON RESORTES HELICOIDALES, 5 LINKS Y EJE SÓLIDO CON BARRA ESTABILIZADORA, ALARMA DE SEGURIDAD, ALERTA DE CINTURÓN DE SEGURIDAD PARA CONDUCTOR Y PASAJERO, APERTURA A CONTROL REMOTO DESDE LLAVE, BOLSAS DE AIRE FRONTALES DE CONDUCTOR Y PASAJERO, BOLSAS DE AIRE LATERALES, BOLSAS DE AIRE TIPO CORTINA, CINTURONES DE SEGURIDAD DELANTEROS CON AJUSTE DE ALTURA, CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD, CONTROL ELECTRÓNICO DE VELOCIDAD, FRENOS DE DISCO EN LAS CUATRO RUEDAS CON ABS, LLAVE ELECTRÓNICA CODIFICADA (CON INMOVILIZADOR), SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LLANTAS, AIRE ACONDICIONADO MANUAL, ASIENTO DELANTERO DE TELA 40/20/40 TIPO BANCA CORRIDA Y ABATIBLES, CON AJUSTE MANUAL, ASIENTO TRASERO DE TELA 40/20/40 TIPO BANCA CORRIDA Y PLEGABLE, RINES DE ACERO DE 17" 17X7.0 AIRE ACONDICIONADO MANUAL, CONSOLA CENTRAL TIPO DESCANSABRAZOS CON PORTAVASOS INTEGRADO, CRISTALES DELANTEROS ELÉCTRICOS CON FUNCIÓN ARRIBA/ABAJO DE UN SOLO TOQUE, RADIO AM/FM/2 USB/AUX CON 6 BOCINAS. CON DISEÑO DE LA DEPENDENCIA, LLANTAS MEDIDA 265/R17 TIPO LT O AT, PISO DE VINIL DE USO RUDO. INCLUYE EQUIPO ESPECIAL, COMO SIGUE: ROTULACIÓN Y PINTURA: LA IMAGEN ILUSTRATIVA DE LA ROTULACIÓN Y PINTURA SE LE PROPORCIONARÁ CON ESPECIFICACIONES A DETALLE AL LICITANTE GANADOR. ACCESORIOS METÁLICOS: PARA LA CAMIONETA PICK UP TIPO PATRULLA DEBERA DE INCLUIR: EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ACCESORIOS METÁLICOS SIGUIENTE: TUMBABURROFRONTAL FABRICADO CON DOS PLACAS LATERALES EN CALIBRE ¼ EN ACERO A-36 DECAPADO UNIDAS ENTRE SÍ POR MEDIO DE 3 TRAVESAÑOS. 1 TRAVESAÑO SUPERIOR EN 2" CALIBRE 14, 1 TRAVESAÑO CENTRAL EN TUBULAR REDONDO DE 2 ½" CALIBRE 14, 1 TRAVESAÑO INFERIOR EN TUBULAR REDONDO DE 2" CALIBRE 14 CON 2 ARGOLLAS EN SÓLIDO REDONDO DE 3/8" (1 POR LADO), 2 TOPES DE PVC CON PROTECCIÓN UV DE ALTO IMPACTO EN CADA UNA DE LAS PLACAS LATERALES. HERRAJE DE INSTALACIÓN EN PLACA DE 1/4" EN ACERO A-36 ROLADO CALIENTE ACABADO EN COLOR NEGRO SEMI-MATE CON PINTURA ELECTROSTÁTICA Y PROTECCIÓN UV. TORNILLERÍA DE ALTA RESISTENCIA EN ACABADO GALVANIZADO. DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL VEHÍCULO A INSTALAR. CON GARANTÍA DE 1 AÑO CONTRA DEFECTOS DE FABRICACIÓN Y VICIOS OCULTOS. ESTRUCTURA TIPO COMANDO (ROLL BAR), FABRICADO EN UNA ESTRUCTURA TIPO COMANDO TUBULAR DE 2 1/2" DE DIÁMETRO CALIBRE 14 P DE ESTRUCTURA METÁLICA ANCLADA A DOBLECES CON UN RADIO DE 7.6875" CON DOS MARCOS DE 110 CMS DE ALTO, EN LA PARTE POSTERIOR Y OTRO EN LA MEDIA DE LA BATEA UN TERCER MARCO EN LA PARTE PEGADA A LA CABINA DE 95 CMS DE ALTO CON BASE DE SUJECIÓN DE PLACA DE ACERO ASTM 36-A DE 3716" CON 3 PASAMANOS DE TUBO 1" CAL. 16, UNO EN CADA EXTREMO DEL MARCO POSTERIOR Y OTRO EN LA PARTE SUPERIOR Y CON DOS PASAMANOS DE SUJECIÓN DE LA LONA LATERALES A LA ESTRUCTURA PINTURA NEGRA SEMI BRILLANTE DE POLIÉSTER EN POLVO ELECTROSTÁTICO, HORNEADO Y DE ALTA RESISTENCIA A LOS RAYOS UV. CON UNA GARANTÍA DE 1 AÑO. BANCA CENTRAL: LA BANCA METÁLICA SERA FABRICADA CON TUBO REDONDO DE 1" CAL. 14 EL ASIENTO DE LÁMINA CAL 14 CON PERFORACIONES DE 900 MILÉSIMAS DE PULGADA DEJANDO SIN BARRENAR LA ZONA A SOLDAR A LA ESTRUCTURA TUBULAR, PATAS DE PTR DE 1" CAL. 1/8" Y SUJECIÓN A LA BASE DE LA BATEA PARA POSICIÓN DE USO, ÁNGULO TOPE DE 2 X 2 3/16 SITUADO AL LÍMITE DEL PISO Y TAPA DE LA CAJA, PARA USOS Y ANCLAJE DEL ELEMENTO, SUJETO CON PIJA DE 1/4 CABEZA HEXAGONAL. DEBIENDO DE CONTAR CON UNA GARANTÍA DE 1 AÑO. SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE EXTENSIÓN DE DEFENSA TRASERA FABRICADA EN LÁMINA ANTIDERRAPANTE CALIBRE 14, REFORZADA CON SOPORTES DE ÁNGULO DE 3/16"X 1 ¼", SOLDADA CON PLACAS DE ½"X 4" AL TIRÓN COMO REFUERZO, ASÍ COMO SOLDADA A LAS PUNTAS DEL CHASIS MEDIANTE CANAL LIVIANA DE 3", PINTADO CON PINTURA EN COLOR NEGRO SEMIBRILLANTE DE POLIÉSTER EN POLVO ELECTROSTÁTICO, HORNEADO Y DE ALTA RESISTENCIA A LOS RAYOS UV. MAMPARA: LA UNIDAD INCLUIRA UNA MAMPARA METÁLICA FABRICADA CON TUBO REDONDO DE 1 ½" CALIBRE 16, CON FORRO DE LÁMINA CALIBRE 16, CON PUNZONADO REDONDO EN DIRECCIÓN DE LAS CABECERAS HACIA ARRIBA, LÁMINAS LATERALES EN CALIBRE 16, CON DOS PORTA ESPOSAS EN ALAMBRÓN PULIDO DE 3/8", SUJECIÓN DE 4 PUNTOS (2 SUPERIORES Y 2 INFERIORES). ACABADO CON PINTURA ELECTROSTÁTICA DE HORNEADA EN COLOR NEGRO CON PROTECTOR UV, TORNILLERÍA DE ALTA RESISTENCIA CON ACABADO GALVANIZADO. DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL VEHÍCULO A INSTALAR.	

FICHA TÉCNICA

SUMINISTRO DE VEHÍCULOS PARA LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA
SOLICITADOS POR LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DEL FONDO DE APORTACIONES PARA LA
SEGURIDAD EN EL ESTADO

PROTECCIÓN DE VENTANAS TRASERAS: LA PROTECCIÓN DE VENTANA PARA PUERTAS TRASERAS, SERA FABRICADAS EN ACERO CON MARCO SOBRE CUBIERTA ORIGINAL EN EL INTERIOR DE PUERTA TRASERA, CON BARROTE DE ACERO EN ZONA DE VENTANA. ACABADO CON PINTURA ELECTROSTÁTICA DE HORNEADA EN COLOR NEGRO CON PROTECTOR UV, TORNILLERÍA DE ALTA RESISTENCIA CON ACABADO GALVANIZADO. DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL VEHICULO A INSTALAR.

- **TORRETA PARA PATRULLA TIPO PICK UP.** LA TORRETA DEBERA DE SER DE 48" DE LONGITUD CON 222 LED, CON LED TIPO DUAL COLOR, CON LAS SIGUIENTES DIMENSIONES: -122 CM. (48") DE LARGO. 31.2 CM. (12.3") DE ANCHO, 5.8 CM. (2.3") DE ALTO. PESO 10.5 KG. CON 33 PATRONES DE FLASHEO.
LA CONFIGURACIÓN DE MÓDULOS Y LUCES: LA TORRETA DEBERA DE CONTAR CON UN TOTAL DE 18 MÓDULOS DE 5TA GENERACIÓN CADA UNO PARA UN TOTAL DE 222 LEDS DISTRIBUIDOS DE LA SIGUIENTE FORMA:
 - 6 MÓDULOS FRONTALES DE 12 LEDS TIPO DUAL 72 LEDS EN COLOR, 3 ROJO/CRISTAL DEL LADO DEL PILOTO Y 3 AZUL/CRISTAL DEL LADO DEL PASAJERO.
 - 6 MÓDULOS TRASEROS DE 12 LEDS DUAL 72 LEDS EN COLOR 3 ROJO/ÁMBAR DEL LADO DEL PILOTO Y 3 AZULES/ÁMBAR DEL LADO PASAJERO CON FUNCIONES DE ARROW STICK (BARRA DE TRAFICO) PARA LA LUZ SECUNDARIA: IZQUIERDA A DERECHA, DERECHA A IZQUIERDA Y DE CENTRO HACIA AFUERA.
 - 4 MÓDULOS ESQUINEROS DE 18 LEDS DUAL CADA UNO EN COLOR, 2 ROJOS/CRISTAL DEL LADO DEL PILOTO Y 2 AZUL/CRISTAL DEL LADO DEL PASAJERO.
 - 2 MÓDULOS LATERALES, UNO DEL LADO DEL PILOTO Y OTRO DEL LADO DEL PASAJERO, DE 3 LEDS CADA UNO DE COLOR CRISTAL CON FUNCIONES DE LUCES DE CALLEJONERA (ALLEY) 6 LEDS.LUCES DE PENETRACIÓN (TAKEDOWNS), CALLEJONERAS, MODO CRUCERO, MODO DE BAJA INTENSIDAD, LUCES DE TRABAJO Y LUCES DE FRENO Y GIRO (STOP-TAIL-TURN)
LOS MÓDULOS INVARIABLEMENTE DEBEN SER ATORNILLADOS A LA TORRETA DE FORMA INDEPENDIENTE, A EFECTO DE FACILITAR EL REMPLAZO Y MANTENIMIENTO DE CADA MÓDULO. LOS MÓDULOS ESTARÁN CONECTADOS A UNA TARJETA CENTRAL. LA BASE DE LA TORRETA SERÁ DE ALUMINIO EXTRUIDO CON EL ESPESOR ADECUADO PARA SOPORTAR LOS ESFUERZOS TRASMITIDOS A LA BARRA DE LUCES POR EL VEHICULO PATRULLA COMO: VIBRACIÓN, CLIMAS EXTREMOS, QUE AFECTAN A UNA PATRULLA. EL SOPORTE DE MONTAJE DE LA TORRETA SERÁ INVARIABLEMENTE DE MATERIAL METÁLICO Y SER SUJETADO ÚNICA Y EXCLUSIVAMENTE POR UN SISTEMA DE GANCHOS FIJOS DESDE LA TORRETA HACIA LOS COSTADOS SUPERIORES DE LOS MARCOS DE LAS PUERTAS PARA GARANTIZAR LA SUJECIÓN Y EVITA LA VIBRACIÓN, Y MAYOR DAÑO PERMANENTE AL VEHÍCULO. EN CONSECUENCIA LA ÚNICA PERFORACIÓN ADMISIBLE EN EL TOLDO DEL VEHÍCULO SERÁ LA DESTINADA AL CABLE DE ALIMENTACIÓN Y DE SEÑALES, NO SE ACEPTARÁN EQUIPOS QUE CUENTEN CON MÁS DE UN SOLO CORDÓN O ARNÉS, ESTO A EFECTO DE EVITAR FILTRACIONES HACIA EL INTERIOR DEL VEHÍCULO POR LA GENERACIÓN DE ESPACIOS POR MÁS DE UN SOLO CORDON. EL SELLADO DE TOLDO SE HARÁ POR MEDIO DE UN EMPAQUE PASACABLE DE NEOPRENO DEL DIÁMETRO NECESARIO PARA EL PASO DE UN SOLO CORDÓN O ARNÉS DE ALIMENTACIÓN Y SEÑAL, SELLADO POR EL EXTERIOR E INTERIOR POR MEDIO DE MATERIAL AISLANTE ELÁSTICO IMPERMEABLE Y FLEXIBLE QUE IMPIDA EL INGRESO DE AGUA Y POLVO.
NO SE ACEPTA MÁS DE UNA PERFORACIÓN EN EL TOLDO, LO ANTERIOR AFECTO DE CONSERVAR LA GARANTÍA DE FÁBRICA RESPECTO DE LOS COMPONENTES METÁLICOS CONTRA CORROSIÓN, PERFORACIONES POR CORROSIÓN.
LA TORRETA DEBERA DE CONTAR CON PATRONES DE FLASHEO: MÍNIMO 38
LA TORRETA DEBERA DE CONTAR CON ACRÍLICO EXCLUSIVAMENTE EN COLOR CRISTAL O CLARO EN LOS COSTADOS A EFECTO DE OBTENER UNA MEJOR Y MAYOR EMISIÓN DE LUZ, DE UNA SOLA PIEZA O DE 3 SECCIONES MÁXIMA. CON CUBIERTA DE POLICARBONATO EN COLOR GRIS GRAFITO CON SUJECIÓN EXCLUSIVAMENTE DE TORNILLOS, CON EL FIN DE EVITAR DESPRENDIMIENTOS DE LA CUBIERTA POR ACCIÓN DE VIENTO O VIBRACIONES DEL VEHÍCULO EN SITUACIONES EXTREMAS DE OPERACIÓN. LOS DOMOS DEBEN CONTAR INVARIABLEMENTE CON PROTECCIÓN UV, PROTECCIÓN TIPO HARD COAT. RESISTENCIA AL IMPACTO DE MÍNIMO 570 KJ/M2, CAPACIDAD DE TRANSMISIÓN DE LUZ MÍNIMO DEL 88%, DESVIACIÓN DE CALOR 130°C, RESISTENCIA A LA TRACCIÓN 70MPA. DUREZA 95 MPA.
LA TORRETA DEBERA DE CONTAR CON UN SISTEMA DE SELLADO POR MEDIO DE EMPAQUES CON LO CUAL SE EVITARÁ EL INGRESO DE POLVO HUMEDAD O CUALQUIER AGENTE EXTERNO, HACIA EL INTERIOR DE LA TORRETA. ASI MISMO DEBERA DE CONTAR CON CERTIFICACIONES: SAE J845/J595, CLASE 1, Y CON UNA GARANTÍA DE 5 AÑOS, CON CONDICIONES DE OPERACIÓN: VOLTAJE DE ENTRADA 10-16 VDC. RANGO DE TEMPERATURA -40 C A +65 C / -40 F A +149 F. CORRIENTE EN REPOSO 12.8 VDC, @25 GRADOS C: <0.1 ma.

LÁMPARA HEMISFÉRICA: LAS LAMPARAS HEMISFERICA DEBERA DE COMPRENDER UN JUEGO DE 4 LÁMPARAS HEMISFÉRICAS LEDS (ÉSTROBO DE LEDS) PARA FAROS Y CALAVERAS. LAS LÁMPARA HEMISFÉRICA DEBERA DE SER ENCAPSULADA DE 6 LEDS DE ÚLTIMA GENERACIÓN CON DOMO DE POLICARBONATO, FIJACIÓN EN SUPERFICIE O OCULTOS EN FAROS, Y CALAVERAS, COLOR DE ACRÍLICO CRISTAL, CON BISEL ESTÁNDAR NEGRO, PARA MONTAJE, INTERIOR Y EXTERIOR, INSTALACIÓN MEDIANTE CON TORNILLO, EN ORIFICIO DE 1", CON 33 PATRONES DE FLASHEO, SINCRONIZACIÓN DE HASTA CON EL MISMO CONTROL. VOLTAJE DE OPERACIÓN DE 10 A 30 VOLTIOS, PROTECCIÓN DE POLARIDAD INVERTIDA. DIMENSIONES .23 MM X 38 MM DIAMETRO. CABLE DE 3.05 METROS (108") DE LARGO. DEBIENDO DE CONTAR CON LA CERTIFICACION: ECE R10.04 Y CON UNA GARANTÍA DE 5 AÑOS.

LÁMPARA ENCAPSULADA, JUEGO DE 2 MODULOS DE 6 LEDS DE ÚLTIMA GENERACIÓN PARA INSTALARSE EN LA PARRILLA, COLOR ROJO-AZUL, INSTALACIÓN EXTERIOR MEDIANTE BISEL NEGRO Y TORNILLO, CON 33 PATRONES DE

FICHA TÉCNICA

SUMINISTRO DE VEHÍCULOS PARA LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA SOLICITADOS POR LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DEL FONDO DE APORTACIONES PARA LA SEGURIDAD EN EL ESTADO

FLASHEO SELECCIONABLES. DIMENSIONES INDISPENSABLES POR CUESTIÓN DE ESPACIO EN PARRILLA DE VEHÍCULO: 4.25" (108 MM) L X .92" (23MM) A X 0.6" (15 MM) P CONDICIONES DE OPERACIÓN VOLTAJE 10 A 30 VDC, 1.1 AMP DE CONSUMO DEBIENDO DE CONTAR CON LAS SIGUIENTES CERTIFICACIONES: SAE J595 CLASE 1, SAE J845 CLASE 1, CAPITULO 13 ARTICULO 22 Y ECE R10.04 Y CON UNA GARANTÍA DE 5 AÑOS.

SISTEMA DE LUCES: JUEGO DE 2 MÓDULOS LEDS PARA ROLL BAR CON MÓDULO DE 12 LEDS ÚLTIMA GENERACIÓN PARA INSTALARSE EN LA PARRILLA, COLOR ROJO-AZUL, INSTALACIÓN EXTERIOR DENTRO DE PERFORACIÓN EN MARCO TRASERO DE ROLL BAR MEDIANTE TORNILLO, CON 26 PATRONES DE FLASHEO SELECCIONABLES. DIMENSIONES INDISPENSABLES POR CUESTIÓN DE ESPACIO EN ROLL BAR DE VEHÍCULO: 5" (127 MM) L X 1.72" (43MM) A X 1.50" (38 MM) P CONDICIONES DE OPERACIÓN VOLTAJE 10 A 30 VDC, 1.1 AMP DE CONSUMO DEBIENDO DE CONTAR CON LAS SIGUIENTES CERTIFICACIONES: SAE J595 CLASE 1, CAPITULO 13 CALIFORNIA ARTICULO 22, EMC 72/245/ECC Y CON UNA GARANTIA DE GARANTÍA DE 5 AÑOS.

MÓDULO FLASHER DE ESTADO SÓLIDO PARA MANEJAR LAS LUCES ORIGINALES DE LA UNIDAD (2 FAROS) CON 7 PATRONES DE FLASHEO, MANEJANDO INTERMITENCIA DE LUCES, CON CAPACIDAD DE CONTROLAR Y EMPAREJAR FLASEO DE FAROS CON EL PATRÓN EN EL QUE SE ENCUENTREN LAS DEMÁS LUCES (TORRETA, LÁMPARAS HEMISFÉRICAS DE FAROS Y MÓDULOS DE LED EN ROLL BAR). CONDICIONES DE OPERACIÓN: VOLTAJE DE ENTRADA DE 8-30 VOLTS CON GARANTÍA DE 5 AÑOS.

SIRENA ELECTRÓNICA. (CONTROLADOR DE SIRENA Y LUZ): LA TORRETA SE OPERA MEDIANTE UNA SIRENA DE 100 WATTS CON CONTROL HAND HELD CON CONTROLADOR A FIN DE DAR LA FUNCIÓN DE DOS TONOS DE SIRENA LA CUAL CONTIENE UNA SERIE DE BOTONES DE CONTROL CON LAS SIGUIENTES DIMENSIONES: AMPLIFICADOR ANCHO: 17.78 CM (7.0 PULGADAS) ALTO: 6.66 CM (2.62 PULGADAS), LA PROFUNDIDAD SERA DE: 16.54 CM (6.51 PULGADAS) CONTROLADOR TIPO UNIMANDO "HAND HELD" CON POR LO MENOS 15 BOTONES Y LEDS DE DISPLAY DE FLECHA DE TRÁFICO CON LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- ENCENDIDO, RETRASMISIÓN DE RADIO, ENCENDIDO Y APAGADO DE TODA LA TORRETA, ENCENDIDO Y APAGADO DE LA PARTE FRONTAL DE LA TORRETA. (FRONT), ENCENDIDO Y APAGADO DE LA PARTE TRASERA DE LA TORRETA. (REAR), ENCENDIDO DE CRUCERO (CRUISE), BAJA INTENSIDAD (LOW POWER), CAMBIO DE PATRÓN DE FLASHEO (FLASH PATTERNS), LUCES DE ACERCAMIENTO (TAKE-DOWN) CALLEJONERA IZQUIERDA (LEFT ALLEY) CALLEJONERA DERECHA (RIGH ALLEY), BOTÓN PARA BARRA DE TRÁFICO CON FUNCIONES DE IZQUIERDA A DERECHA, DERECHA A IZQUIERDA, CENTRO HACIA AFUERA, 3 BOTONES PROGRAMABLES PARA FUNCIONES DE PATRULLAJE, PATRULLAJE, ALERTA, EMERGENCIA.

- POTENCIA DE 100 WATTS, CONTROL REMOTO HAND HELD, TONOS MÍNIMO DE SIRENA WAIL, YELP, PIERCER, HI-LO Y SUPER HILO MANUAL HORN MICRÓFONO CON SUPRESIÓN DE RUIDO Y POR LO, 30 PATRONES ADICIONALES A SELECCIONAR, CONTENER 12 SALIDAS 9 DE 10 AMPERES Y 3 DE 20 AMPERES, CONTROL DE SONIDO DESDE CLAXON, RETRASMISIÓN DE RADIO, PROTECCIÓN CONTRA CONDICIONES DE VOLTAJE INSUFICIENTE O EXCESIVO, CORTOCIRCUITOS Y POLARIDAD INVERTIDA.

LA SIRENA DEBERA DE CONTAR CON LAS SIGUIENTES CERTIFICACIONES SAE J1849 Y CUMPLE CON EL TÍTULO 13 DE CALIFORNIA, ARTÍCULO 22, Y CON UNA GARANTÍA DE 5 AÑOS.

BOCINA, LA BOCINA SERA DE DISEÑO COMPACTO CON SALIDA CLARA DE 100 WATTS, FABRICADO CON IMÁN DE NEODIMIO DE ALTA POTENCIA, RESISTENTE A LA INTEMPERIE Y A LA CORROSIÓN, IDEAL PARA FUNCIONES DE COMUNICACIÓN Y SEÑALIZACIÓN DE ALTA INTELIGIBILIDAD, DEBIENDO DE INCLUIR SOPORTE DE FIJACIÓN UNIVERSAL. DIMENSIONES 6,25 "(15.88 CM) DE ALTO X 6,25" (15.88 CM) DE ANCHO X 2,67 "(6.8 CM) DE PROFUNDIDAD. LA BOCINA DEBERA DE CONTAR CON LAS SIGUIENTES CERTIFICACIONES: SAE J- 1849 CON EL TITULO 13 DE CALIFORNIA, Y CON GARANTÍA DE 5 AÑOS.

PARA LA INSTALACION DEL EQUIPAMIENTO ADICIONAL A LA UNIDAD, SE REQUIERE QUE LA UNIDAD CUENTE CON UN CABLEADO MEDIANTE ARNÉS INDEPENDIENTE DEL SISTEMA ELÉCTRICO DEL VEHÍCULO, A EFECTO DE CONSERVAR LA GARANTÍA DEL SISTEMA ELÉCTRICO DE FÁBRICA. POR LO CUAL SE DEBERA DE INSTALAR UN ARNÉS PARA LA PROTECCIÓN ELÉCTRICA DE LOS EQUIPOS ADICIONALES TALES COMO RADIO FRECUENCIA, TORRETA, SIRENA, BOCINA, LÁMPARAS HEMISFÉRICAS Y MÓDULOS DE LED A LO LARGO DEL VEHÍCULO, CON TEMPORIZADORES CON PROGRAMACIÓN DE TIEMPO PARA EL CORTE DE ENERGÍA A FIN DE PRESERVAR LA ENERGÍA DE LA UNIDAD. CABLEADO INDEPENDIENTES CON CIRCUITOS DE ENERGÍA REGULADO Y CONTROL DE TIEMPO DISEÑADOS PARA SU INSTALACIÓN CON PROTECCIÓN DE INTEMPERIE ISC 529, NEMA 1,2,3,4, Y 4X O IP66. A EFECTO DE GARANTIZAR UN ADECUADO FUNCIONAMIENTO DE TODOS LOS EQUIPOS YA SEA DE FORMA UNITARIA O EN CONJUNTO, SOLO SE ACEPTARÁ ARNÉS DE DOS TIPOS 1. TIPO GXL, DONDE LA RESISTENCIA AL CALOR CUMPLA CON LA NORMA SAE J-1128. EL CABLE DEBE CORRESPONDER AL TIPO AUTOMOTRIZ GXL DE RECUBRIMIENTO AISLANTE DELGADAS, LO QUE FACILITA SU INSTALACIÓN EN ÁREAS DE DIFÍCIL ACCESO Y MONTAJE. RANGO DE TEMPERATURA DE -51° C A 125° C. 2. TIPO TXL, DE PARED EXTRADELGADA DE CABLE RETICULADO, LO QUE LO CONVIERTE EN LA OPCIÓN MÁS PEQUEÑA Y LIGERA. CUMPLIENDO CON LAS ESPECIFICACIONES SAE J-1560, RANGO DE TEMPERATURA DE -51° C A 125° C. EN CUALQUIERA DE LOS DOS TIPOS DE CABLE SOLO SE ACEPTARÁ ENGARGES O TERMINALES DE ALAMBRE UNA HERRAMIENTA MECÁNICA. LAS CONEXIONES DE CABLES A EQUIPOS O ACCESORIOS SE REALIZARA EXCLUSIVAMENTE MEDIANTE CONECTORES TIPO AUTOMOTRIZ CON CLIP DE SEGURIDAD PARA EVITAR DESCONEXIONES POR VIBRACIONES DEL VEHÍCULO.

FICHA TÉCNICA

SUMINISTRO DE VEHÍCULOS PARA LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA
SOLICITADOS POR LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DEL FONDO DE APORTACIONES PARA LA
SEGURIDAD EN EL ESTADO

SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN Y CONTROL DE ENERGÍA: CAJA DE CIRCUITOS, LA CARCASA CONTENDRÁ UN PANEL DE FUSIBLES EL CUAL DEBE RESISTIR LA CORROSIÓN, AMBIENTE SALINO, PRODUCTOS QUÍMICOS DEL CAMINO, POLVO Y SISTEMAS DE LAVADO DE ALTA PRESIÓN. TOTALMENTE SELLADO, CON RESISTENCIA A SUMERSIÓN COMPLETA DE ACUERDO AL ESTÁNDAR IP66, IEC 529 Y NEMA 1,2,4 Y 4X, LA CAJA SERÁ DE MATERIAL RETARDANTE A LA FLAMA TIPO PC/PBT, CUENTA CON UNA CUBIERTA TRANSPARENTE, CON CAJA DE FUSIBLES PARA PROTECCIÓN DE SALIDAS. ARNÉS DE CABLEADO PARA 15 CIRCUITOS, Y UN MANEJO DE 110 AMPERES DE TRABAJO PROMEDIO. COMPUESTO DE: 4 SALIDAS CON ENERGÍA CONSTANTE Y 9 SALIDAS CONMUTADAS CON TEMPORIZADOR. PARA ASEGURAR QUE EL VEHÍCULO ENCIENDA SIEMPRE CON UNA SOLA BATERÍA, EL SISTEMA DEBERÁ CONTAR CON UN MONITOR DE BATERÍA Y TEMPORIZADOR DE SALIDAS, EL CUAL SE PUEDE AJUSTAR DESDE 15 SEGUNDOS HASTA 4 HORAS POSTERIOR AL ENCENDIDO DEL VEHÍCULO, APAGÁNDOSE EN EL TIEMPO SELECCIONADO. EL SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN Y CONTROL DE ENERGÍA DEBE CONTAR CON LA CAPACIDAD DE QUE EN EL MOMENTO DE QUE LA BATERÍA DEL VEHÍCULO BAJE A 11.9 VOLTS, LA ACCIÓN DEL TEMPORIZADOR SERÁ REVOCADA Y DESACTIVARA LOS EQUIPOS CONTROLADOS INDEPENDIENTEMENTE DEL TIEMPO SELECCIONADO, PARA PREVENIR QUE BATERÍA SE DESCARGUE. GARANTÍA DE 2 AÑOS CONTRA DEFECTOS DE FABRICACIÓN Y VICIOS OCULTOS.

EL SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN Y CONTROL DE ENERGÍA DEBE SER DE FÁCIL REEMPLAZO EN CASO DE FALLA O CAMBIO POR ALGÚN DAÑO, POR LO CUAL SE DEBE DE CONTAR CON UNA CARCASA UNIVERSAL DE FÁCIL TRANSPORTACIÓN E INVOLUCRE EL MÍNIMO DE TIEMPO Y MANO DE OBRA PARA SU REEMPLAZO. ASÍ MISMO DEBE CONTAR CON 15 CIRCUITOS DE FUSIBLES, CON UNA CLASIFICACIÓN DE SERVICIO TOTAL DE 110 AMPERIOS. SALIDAS: 4 SALIDAS CONSTANTES DE LA BATERÍA: 16 AWG - CIR 1 16 AWG- CIR 2 12 AWG- CIR 3 10 AWG- CIR 4, 9 SALIDAS CONMUTADAS/CRONOMETRADAS 16 AWG- CIR 5 16 AWG- CIR 6 16 AWG- CIR 7 16 AWG- CIR 10 16 AWG- CIR 11 16 AWG- CIR 12 16 AWG- CIR 13 12 AWG- CIR 14 10 AWG- CIR 15 CIRCUITO 8 (CIR 8) TAMBIÉN CONOCIDO COMO FUSIBLE "BY-PASS". EL CIRCUITO 9 (CIR 9) ES UN SILENCIADOR DE ALTAVOZ DE SIRENA DEDICADO, QUE PERMITE UN ALTAVOZ DE SIRENA SILENCIADO PARA FINES DE PRUEBA. LA RESISTENCIA PARA SILENCIAR LA SIRENA DEBE ESTAR CONTENIDA DENTRO DEL ENTORNO SELLADO DE LA CARCASA MAESTRA.

MONITOR DE TEMPORIZADOR/BATERÍA: PARA ASEGURAR QUE EL VEHÍCULO COMENZARÁ EN TODO MOMENTO CON UNA SOLA BATERÍA, LA SOLUCIÓN DE CABLEADO VENDRÁ DE SERIE, CON UN TEMPORIZADOR / MONITOR DE BATERÍA. EL MONITOR DEL TEMPORIZADOR/BATERÍA INCLUIRÁ LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS: -AJUSTES DE TIEMPO AJUSTABLES DE 15 SEGUNDOS A 4 HORAS. UNA VEZ QUE EL OPERADOR DEL VEHÍCULO APAGA EL ENCENDIDO, SE INICIARÁ EL TIEMPO DE APAGADO SELECCIONADO. -PROTECCIÓN DE VOLTAJE BAJO Y SOBRE: EN CASO DE QUE LA BATERÍA DEL VEHÍCULO CAIGA A 11.9 VOLTIOS, SE ANULARÁ EL AJUSTE DEL TEMPORIZADOR ELEGIDO Y CUALQUIER EQUIPO CONTROLADO A TRAVÉS DEL TEMPORIZADOR SE APAGARÁ INDEPENDIENTEMENTE DEL TIEMPO SELECCIONADO. ESTO AYUDARÁ A ELIMINAR LAS BATERÍAS AGOTADAS. -ENCENDIDO SELECCIONABLE MENOS GATILLO. UNA OPCIÓN SELECCIONABLE INTERRUPTOR DE INMERSIÓN EN CASO DE QUE NO HAYA UNA FUENTE DE IGNICIÓN FIABLE. -OPCIÓN DE "POTENCIA DE TIERRA" SELECCIONABLE, EN EL CASO DE QUE EL VEHÍCULO SE CONECTE A LA ENERGÍA DE LA COSTA, POR LO QUE EL TEMPORIZADOR FUNCIONA CORRECTAMENTE, SIN COSTO ADICIONAL Y MANO DE OBRA POR EL INSTALADOR. -SALIDAS DE ADVERTENCIA DE BAJA TENSIÓN QUE SON PROGRAMABLES PARA EL ENCLAVAMIENTO O SEÑALES DE TIERRA DE PULSO. (AUTOMÁTICO "SMART START" O DISPARADOR LED.)

TEMPORIZADOR MODULAR/MONITOR DE BATERÍA: EL DISEÑO DEL TEMPORIZADOR/MONITOR DE BATERÍA DEBE SER MODULAR PARA QUE CUALQUIER ARNÉS DE CABLEADO PUEDA SER ACTUALIZADO (O DEGRADADO A ENCENDIDO OVER-RIDE) SIN NECESIDAD DE UTILIZAR HERRAMIENTAS O CABLEADO ADICIONAL. EN CASO DE FALLO DEL TEMPORIZADOR, LAS SALIDAS FUSIONADAS CONTROLADAS POR EL TEMPORIZADOR SE ESTABLECERÁN POR DEFECTO EN EL CONTROL DE ENCENDIDO DE MODO QUE TODOS LOS SISTEMAS PERMANEZCAN COMPLETAMENTE OPERATIVOS. EN EL RARO CASO DE QUE SE RETIRE POR COMPLETO, EL NIVEL PREDETERMINADO DE ENCENDIDO ES PERFECTO, SIN NECESIDAD DE QUE EL OPERADOR DEL VEHÍCULO O EL TÉCNICO DE SERVICIO MANTENGAN EL ENCENDIDO SOBRE EL VIAJE. EL VEHÍCULO PUEDE PERMANECER EN SERVICIO HASTA QUE EL TURNO HAYA TERMINADO, INCLUSO SI LA REDUNDANCIA FALLA A PRUEBA DE FALLOS DONDE FALLAR POR COMPLETO. ESTE TEMPORIZADOR DEBE SER TIPO PLUG AND PLAY, PARA QUE EL TEMPORIZADOR SE PUEDA INSTALAR O QUITAR DEL ARNÉS SIN NINGÚN CABLEADO O CONEXIONES ADICIONALES. EN CASO DE QUE EL TEMPORIZADOR NECESITE SER SERVICIO, REEMPLAZADO O ACTUALIZADO, SIMPLEMENTE SE CONECTA A UN RECEPTÁCULO EXISTENTE EN LA PLACA DE CIRCUITO. **PROGRAMABILIDAD DEL TEMPORIZADOR/MONITOR DE BATERÍA:** TODAS LAS CARACTERÍSTICAS SELECCIONABLES DEL TEMPORIZADOR/MONITOR DE BATERÍA SERÁN ACCESIBLES A TRAVÉS DE UN CABEZAL DE PROGRAMACIÓN, POR LO QUE SE PUEDEN ESCRIBIR EN EXCESO PARA ADAPTARSE A LOS REQUISITOS DE UNA INSTALACIÓN EN PARTICULAR, Y PARA FACILITAR FUTURAS ACTUALIZACIONES SIN NECESIDAD DE LA SUSTITUCIÓN DEL TEMPORIZADOR. DEBIENDO DE CONTAR CON UNA GARANTÍA DE 2 AÑOS.

PARA LA ENTREGA DE LAS UNIDADES EQUIPADAS:

- **LUGAR DE ENTREGA:** SE EFECTUARÁ EN LAS INSTALACIONES DE LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA UBICADAS EN FÉLIX U. GÓMEZ 2223 NTE. COL. REFORMA, MONTERREY, N.L. O EN DONDE ESTE ASÍ LO CONVENGA.
- TODA ENTREGA DEBERÁ SER INFORMADA CON 24 HORAS DE ANTICIPACIÓN.

FICHA TÉCNICA

SUMINISTRO DE VEHÍCULOS PARA LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA SOLICITADOS POR LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DEL FONDO DE APORTACIONES PARA LA SEGURIDAD EN EL ESTADO

- SE DEBERÁ DE ELABORAR ACTA DE ENTREGA Y RECEPCIÓN DE CONFORMIDAD DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y CONSIDERACIONES CONTRATADAS.
- EL LICITANTE GANADOR ADJUNTARÁ COPIA DE FACTURA (AGENCIA) DE CADA VEHÍCULO.
- **TIEMPO DE ENTREGA:** SERÁ DE 120 DÍAS NATURALES, A PARTIR DE LA FIRMA DEL CONTRATO Y ENTREGA DE LA ORDEN DE COMPRA.
- **EL PAGO:** EL PAGO DEL MONTO TOTAL SERÁ DEL 100% A LOS 10 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA ENTREGA TOTAL DE LAS UNIDADES CONTRA ENTREGA DE FACTURAS QUE REÚNA REQUISITOS FISCALES Y ACTA DE ENTREGA RECEPCIÓN A ENTERA SATISFACCIÓN DEL ÁREA USUARIA.

REQUISITOS ADICIONALES.

10. CARTA ORIGINAL DE RESPALDO DEL FABRICANTE DE LOS VEHÍCULOS, FIRMADA AUTÓGRAFAMENTE POR EL REP. LEGAL DEL MISMO, RESPECTO DE LA DISPONIBILIDAD DE LOS VEHÍCULOS OFERTADOS.
11. CARTA GARANTÍA ORIGINAL DEL FABRICANTE DE LOS VEHÍCULOS DONDE MANIFIESTE GARANTÍA DE 2 AÑOS O 40 MIL KM, LO QUE SUCEDA PRIMERO.
12. CARTA DE APOYO ORIGINAL DEL FABRICANTE DE LOS VEHÍCULOS DONDE MANIFIESTE QUE EL PARTICIPANTE CUENTA CON INSTALACIONES PROPIAS EN EL ESTADO DE NUEVO LEÓN.
13. CARTA ORIGINAL DE RESPALDO DEL FABRICANTE DE LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS (TORRETA, SIRENA, BOCINA, LUCES Y SISTEMA DE CONTROL DE ENERGÍA), RESPECTO DE LA DISPONIBILIDAD DE LOS BIENES OFERTADOS.
14. CARTA ORIGINAL DEL FABRICANTE DE LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS (TORRETA, SIRENA, BOCINA, LUCES Y SISTEMA DE CONTROL DE ENERGÍA), DONDE MANIFIESTE QUE CUENTA CON INSTALACIONES PROPIAS EN LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE MONTERREY, PARA LOS EFECTOS DE ATENCIÓN DE GARANTÍA DE LOS PRODUCTOS, INCLUYENDO PARA TAL EFECTO LA CONSTANCIA DE SITUACIÓN FISCAL DE LA MATRIZ O SUCURSAL INSTALADA EN NUEVO LEÓN, DEBIENDO INCLUIR IMÁGENES DE SUS INSTALACIONES (FACHADA'S, INTERIOR DE TALLERES, OFICINAS, ETC).
15. CARTA ORIGINAL DE GARANTÍA POR PARTE DEL FABRICANTE DE LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS (TORRETA, SIRENA, BOCINA, LUCES Y SISTEMA DE CONTROL DE ENERGÍA), INDICAR LOS AÑOS POR CADA TIPO DE EQUIPO.
16. EL PARTICIPANTE DEBERÁ PRESENTAR CERTIFICADO DE CUMPLIMIENTO DE NORMAS TITULO CALIFORNIA DE LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS, SEGÚN LE CORRESPONDA.
17. EL PARTICIPANTE DEBERÁ PRESENTAR CERTIFICADO DE CUMPLIMIENTO DE NORMAS SAE DE ACUERDO A LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS, SEGÚN LE CORRESPONDA.

EL PARTICIPANTE DEBERÁ PRESENTAR CARTA ORIGINAL, A TRAVÉS DEL CUAL SE COMPROMETE QUE LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS DE SEÑALIZACIÓN Y SONIDO A INSTALAR (TORRETA, SIRENA, BOCINA Y LUCES PERIMETRALES) SERÁN TODOS DE LA MISMA MARCA, A EFECTO DE QUE LAS GARANTÍAS DE LOS BIENES SEAN CON UN SOLO FABRICANTE.