

FORMATO DE COTIZACIÓN
LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL PRESENCIAL
SUMINISTRO DE VEHÍCULOS PARA LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA
SOLICITADOS POR LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DEL FONDO DE APORTACIONES PARA
LA SEGURIDAD DEL ESTADO

Partida	Cantidad	Descripción	Precio Unitario	Importe
1	3	CAMIONETA EQUIPADA COMO AMBULANCIA	\$	\$
2	9	CAMIONETA TIPO PICK UP ADMINISTRACION PENITENCIARIA	\$	\$
3	29	CAMIONETA TIPO PICK UP FUERZA CIVIL	\$	\$
SUBTOTAL			\$	
IVA			\$	
TOTAL			\$	

Nombre y Firma

Fecha

FICHA TÉCNICA

SUMINISTRO DE VEHÍCULOS PARA LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA
SOLICITADOS POR LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DEL FONDO DE APORTACIONES PARA LA
SEGURIDAD EN EL ESTADO

PARTIDA 1	
CANTIDAD	03
DESCRIPCIÓN	
CAMIONETA EQUIPADA COMO AMBULANCIA, ÚLTIMO MODELO, EN COLOR BLANCO CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS Y ESPECIFICACIONES MÍNIMAS, MÁS NO LIMITATIVAS:	
<u>CARACTERÍSTICAS TÉCNICA DE LA CAMIONETA</u> Motor 2.3L 130 Multijet Diesel, cilindrada 2,287 cm ³ , cilindros 4 en línea, potencia 130 hp @ 3,600 rpm, torque 236 lb-pie@ 1,800, alimentación inyección directa tipo "Common rail" de control eléctrico con turbo compresor e intercooler, alternador alta potencia de 180 Amp, placa protectora de carter, transmisión manual de 6 velocidades más reversa, tracción delantera, dirección con asistencia hidráulica, suspensión delantera: independiente tipo Mcpherson con brazos oscilantes, muelles helicoidales, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora, suspensión trasera: con eje rígido tubular y muelles parabólicos longitudinales, amortiguadores telescópicos topes elásticos laterales y barra estabilizadora, frenos: delanteros disco ventilados y traseros de disco sólido. Capacidad de tanque de combustible 90 lts., llantas 225/75 R16, rines 16" material de acero, llanta de refacción tamaño convencional (soporte de llanta de refacción). Capacidades: peso bruto vehicular 4,005 kg, peso vehicular 2,010 kg, capacidad de carga 1,846 kg. Dimensiones exteriores: longitud total 5,413 mm, anchura máxima de 2,050 mm, altura total 2,539 mm, distancia entre ejes 3,450 mm. Dimensiones de área de carga: altura en zona de carga 1,932 mm, anchura 1,870 mm, longitud 3,120 mm, ancho entre paso de ruedas 1,422 mm, altura a piso 535 mm, altura puertas trasera 1,790 mm, ancho 1562 mm, altura puerta lateral 1,755 mm, ancho 1,250 mm. Equipo de seguridad estándar: asistencia de frenos antibloqueo (ABS), asistente de arranque en pendientes, asistencia de frenado (HBA), alerta trasera sonora de presencia de objetos, bolsas de aire para conductor y pasajero, cabeceras regulables en altura, cinturones de seguridad de 3 puertos, Control de estabilidad (ESC), Inmovilizador (Fiat Code), sensor de presencia de agua en motor, sensores de reversa. Sistema eléctrico antivuelco (ERM), tercera luz de stop. Aire acondicionado manual, asiento de conductor y pasajero regulables (longitudinal, inclinación y altura), asiento de pasajero tipo banca corrida, cajón guarda objetos bajo asiento de conductor, cristales delanteros eléctricos, compartimientos guarda objetos en tablero, computadora de viaje, predisposición para radio, pared divisora en zona de carga, puerto de carga USB, sistema de información de vehículo "My Car (Ajuste de idioma, consumo, promedio, fecha etc.), tablero organizadora de documentos en panel, tercera llave de ignición (llave de valet), tomacorriente de 12v en tablero, volante con ajuste de profundidad, espejo exterior luz direccional integrada, facias de 4 secciones en color negro, lámparas de halógeno, luces de conductor diurnas, molduras laterales de protección negras, puerta trasera con apertura de 270°. Dos puertas traseras y una puerta lateral corrediza. Color blanco.	
<u>CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA CONSTRUCCIÓN DEL CUERPO DE LA AMBULANCIA:</u> El proveedor deberá de cumplir con los procesos de fabricación para la conversión de la camioneta equipada como ambulancia debiendo de ser con un diseño moderno, por lo que la unidad deberá de cumplir con las normas aplicables de ambulancias siguientes; NFPA 1917 "Standard for Automotive Ambulances" o KKK-A-1822F "Federal Specification for the Star-of-Life Ambulance" y la norma NOM-034-SSA3-2013, vigente en México que regula los Servicio de Salud, Atención Médica Pre hospitalaria, para maximizar la fuerza, longevidad y durabilidad de la ambulancia, por lo que la cabina y el cuerpo se deberán de construir con un ensamble. Así mismo la estructura utilizara la fuerza de la estructura del chasis para apoyar la cabina y el cuerpo de la unidad.	
<u>DISEÑO INTERIOR Y EQUIPO DE AMBULANCIA</u> <u>ALTURA INTERIOR DEL PASILLO</u> La altura interior del cuerpo de la ambulancia del piso al techo deberá de ser mínimo de 65".	
<u>PASILLO INTERIOR Y ESPECIFICACIONES DEL PISO</u> El interior de la ambulancia de la zona del pasillo deberá de estar asegurado con una calidad de color gris. El material enrolla los lados de las paredes del pasillo, se cubrirá con el material de la pared lateral del cuerpo. La superficie es de aproximadamente 34" de ancho x 96" de adelante hacia atrás. Los paneles de acero inoxidable se deberán de instalar a lo largo de los paneles verticales del pasillo cuando sea necesario para la protección. El área del piso trasero en la abertura de la puerta deberá de tener una protección de .100" de placa lisa de aluminio, de derecha a izquierda de aproximadamente de 9" de adelante hacia atrás.	
<u>INTERIOR DEL SUB-SUELO PASILLO</u>	

FICHA TÉCNICA

SUMINISTRO DE VEHÍCULOS PARA LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA SOLICITADOS POR LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DEL FONDO DE APORTACIONES PARA LA SEGURIDAD EN EL ESTADO

El pasillo del subsuelo deberá de estar provisto de .500" de madera contrachapada para proporcionar la reducción del ruido y el aislamiento de la temperatura.

AISLAMIENTO INTERIOR DEL CUERPO

Las paredes interiores y el techo superior de la ambulancia deberá de estar aislados con aluminio de protección acústica de fibra de vidrio cubierta de aislamiento no inflamable con un mínimo de 1.5" de espesor.

PAREDES INTERIORES

Las paredes interiores se cubrirán con 0.375" en paneles de madera contrachapada con laminado de formica blanca.

TECHO INTERIOR

El techo interior deberá de estar cubierto con 0.375" en paneles de madera contrachapada con laminado de formica blanca

DISEÑO DE INTERIORES

La ambulancia deberá de contar con una Mampara divisoria: fabricada en cuadrado de una pulgada entre la cabina del conductor y la cabina de pacientes dando estructuración al piso con el toldo superior, forrada con triplay de 9 milímetros y laminado en formica del lado de la cabina de pacientes y tapiz lavable del lado de la cabina del conductor, con remates de perfil de aluminio, con intercomunicación entre área médica y cabina de manejo pacientes por medio de un pasillo con piso en aluminio liso y remates de aluminio. Contando con una puerta central deslizante y ventanilla de vidrio tipo puerta.

DISEÑO INTERIOR DE LA AMBULANCIA – LADO IZQUIERDO

El diseño interior del lado izquierdo de la ambulancia deberá de contar con lo siguiente:

A) **Gabinete de almacenamiento cerrado superior trasero:** Fabricado en madera contrachapada de 0.500" con revestimiento laminado, con las siguientes dimensiones del gabinete son: Ancho = 75cm (29.5") x Alto = 35cm (13.5") x Profundidad = 28cm (11").

El gabinete deberá de estar equipado con puertas deslizables de acrílico y correderas afelpadas de aluminio.

B) **Extractor:** La base del extractor deberá de ser fabricado en madera contrachapada de 0.500" con revestimiento laminado. Por lo que el compartimiento del extractor deberá de ser equipado una ventila negra de dimensiones 15cm x 15cm (6"x6") para la extracción de malos olores en el interior del área médica. Contando con un interruptor para el control del extractor que se encuentre en el panel de trabajo No. IL6.

C) **Gabinete de almacenamiento cerrado superior:** Fabricado en madera contrachapada de 0.500" con revestimiento laminado, con las dimensiones del gabinete siguientes: Ancho = 75.5cm (29.5") x Alto = 35cm (13.5") x Profundidad = 28cm (11"). El gabinete deberá de estar equipado con puertas deslizables de acrílico y correderas afelpadas de aluminio.

D) **Gabinete de Conexiones Eléctricas:** Fabricado en madera contrachapada de 0.500" con revestimiento laminado, con las siguientes dimensiones del gabinete: Ancho = 72.5cm (28.5") x Alto = 35cm (13.5") x Profundidad = 28cm (11").

El gabinete deberá de estar equipado con puerta de madera contrachapada de 0.500" con revestimiento laminado. La puerta deberá de estar equipada una ventila negra de dimensiones 15cm x 15cm (6"x6"). El compartimiento deberá contar con un sistema de sujeción para la puerta.

E) **Gabinete de almacenamiento cerrado central trasero:** Fabricado en madera contrachapada de 0.500" con revestimiento laminado, con las dimensiones siguientes del gabinete: Ancho = 65cm (25.5") x Alto = 46.5cm (18") x Profundidad = 30cm (12").

El gabinete deberá de estar equipado con puertas deslizables de acrílico y correderas afelpadas de aluminio.

F) **Gabinete de almacenamiento cerrado central:** Fabricado en madera contrachapada de 0.500" con revestimiento laminado, con las siguientes dimensiones del gabinete: Ancho = 92cm (36") x Alto = 25.5cm (10") x Profundidad = 30cm (12").

El gabinete deberá de estar equipado con puertas deslizables de acrílico y correderas afelpadas de aluminio.

G) **Panel de control:** Fabricado en madera contrachapada de 0.500" con revestimiento laminado, con las siguientes dimensiones del gabinete: Ancho = 100cm (39") x Alto = 75.5cm (29") x Profundidad = 30cm (12").

En el panel se deberá de encontrar los siguientes equipos instalados:

- 1 Salida de oxígeno.
- 1 Salida eléctrica dúplex de 120 volt/7 amp.

FICHA TÉCNICA

SUMINISTRO DE VEHÍCULOS PARA LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA SOLICITADOS POR LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DEL FONDO DE APORTACIONES PARA LA SEGURIDAD EN EL ESTADO

- 1 Panel con siete 7 interruptores.
- 1 Luz LED.

H) **Gabinete de almacenamiento cerrado central trasero:** Fabricado en madera contrachapada de 0.500" con revestimiento laminado, con las siguientes dimensiones del gabinete: Ancho = 65cm (25.5") x Alto = 46.5cm (18") x Profundidad = 30cm (12").

El gabinete deberá de estar equipado con puertas deslizables de acrílico y correderas afelpadas de aluminio.

I) **Compartimiento abierta:** El área deberá estar fabricada en madera contrachapada de 0.500" con revestimiento laminado, con las siguientes dimensiones: 92cm (36") de ancho x 68cm (26.5") de alto x 30cm (12") de profundidad, la apertura deberá de estar recortada con extrusiones de aluminio para protección.

J) **Gabinete de almacenamiento cerrado inferior:** Fabricado en madera contrachapada de 0.500" con revestimiento laminado, con las siguientes dimensiones del gabinete: Ancho = 100cm (39") x Alto = 20cm (8") x Profundidad = 30cm (12"). El gabinete deberá de estar equipado con puertas deslizables de acrílico y correderas afelpadas de aluminio.

K) **Compartimiento de inversor:** Fabricado en madera contrachapada de 0.500" con revestimiento laminado, con las siguientes dimensiones: Ancho = 59.5cm (23.5") x Alto = 29.5cm (11.5") x Profundidad = 30cm (12"). El compartimiento deberá de estar equipado con puerta de madera contrachapada de 0.500" con revestimiento laminado. La puerta estará equipada una ventila negra de dimensiones 15cm x 15cm (6"x6"). El compartimiento deberá de contar con un sistema de sujeción para la puerta.

L) **Compartimiento almacenamiento posterior a bordo "Compartimiento camilla rígida":** El compartimiento deberá de estar construido en madera contrachapada 0.500" con revestimiento laminado. Las dimensiones deberán de ser las siguientes: 10cm (4") de ancho x 47.5 cm (18.5") de alto x 187 cm (73.5") de profundidad. Con una abertura trasera recortada con extrusiones de aluminio para su protección.

DISEÑO INTERIOR DE AMBULANCIA – LATERAL DERECHO

El diseño interior del lado derecho de la ambulancia deberá de contar con lo siguiente:

Toma de Oxígeno en pared derecha en parte superior: En el área del lado derecho superior de la pared, sobre el asiento se deberá de contar con una toma de oxígeno.

A) **Gabinete de almacenamiento cerrado superior:** El gabinete se deberá de encontrar por encima del asiento en la parte superior central de la pared derecha, siendo fabricado en madera contrachapada de 0.500" con revestimiento laminado, con las siguientes dimensiones: Ancho = 53.5cm (21") x Alto = 26cm (10") x Profundidad: 24cm (9.5"). debiendo el gabinete estar equipado con puertas abatibles de acrílico, pistones neumáticos y chapa circular.

B) **Ventilador:** La base del ventilador deberá de ser fabricado en madera contrachapada de 0.500" con revestimiento laminado, con las siguientes dimensiones: Ancho = 25cm (9") x Alto = 26cm (10") x Profundidad: 24cm (9.5"), así mismo el compartimiento del ventilador deberá de estar equipado una ventila negra de dimensiones 15cm x 15cm (6"x6") para la extracción de malos olores en el interior del área médica, debiendo de contar con un interruptor para el control del extractor el cual se encuentra en el panel de trabajo No. IL6.

C) **Gabinete de almacenamiento cerrado superior:** El Gabinete de almacenamiento se deberá de encontrar por encima del asiento en la parte superior central de la pared derecha, debiendo de ser fabricado en madera contrachapada de 0.500" con revestimiento laminado, con las siguientes dimensiones: Ancho = 44.5cm (17.5") x Alto = 26cm (10") x Profundidad: 24cm (9.5"), así mismo el gabinete deberá de ser equipado con puertas abatibles de acrílico, pistones neumáticos y chapa circular.

D) **Compartimiento para residuos:** fabricado en madera contrachapada de 0.500" con revestimiento laminado, con las siguientes dimensiones: Ancho = 23cm (9") x Alto = 42cm (16") x Profundidad: 41.5cm (16").

E) **Lado derecho del asiento y área de paciente (chasealong):** El lado derecho interior de la ambulancia deberá de contar con un asiento de tripulación y con un área de camilla del paciente. En el área de asientos se instala los siguientes equipos:

- En el área de asiento deberá de contar con (3) cinturones de seguridad de 3 puntos retráctiles automáticos.
- Un cinturón de seguridad deberá de estar instalado desde la pared hasta el borde frontal del asiento en un compartimiento para asegurar un paciente en el modo de transporte en el asiento.
- El asiento deberá de estar cubierto de vinilo, con cojín de espuma. El asiento está conectado a un montaje de puerta con bisagra en el área del asiento en un compartimiento con cierre de velcro para la eliminación rápida para la limpieza o sustitución.

Las dimensiones son las siguientes: Ancho = 23cm (9") x Alto = 41.5cm (16") x Profundidad: 165cm (65").

FICHA TÉCNICA

SUMINISTRO DE VEHÍCULOS PARA LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA SOLICITADOS POR LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DEL FONDO DE APORTACIONES PARA LA SEGURIDAD EN EL ESTADO

ASIENTO TIPO BANCA (CHASE LONG)

El lado interior derecho de la ambulancia deberá de contar con un espacio para tres (3) personas. El asiento y el respaldo deberán de contar con cojines de espuma de alta resistencia. El resto del asiento se deberá de cubrir con vinilo de alta resistencia cosido a las esquinas. El asiento se deberá de asegurar con bisagras para levantar y velcro de sujeción. El color del asiento y respaldo es en color gris. Los cinturones de seguridad son de tres puntos de tipo automotriz que se instalan en cada posición del asiento. Un cinturón de seguridad adicional se instala en el centro del asiento de la camilla para asegurar a los pacientes.

Montaje de almacenamiento del tanque de oxígeno: Debajo del asiento chase long deberá de estar equipado con una bandeja de salida hacia abajo, montado para el cilindro de oxígeno. La bandeja deberá de ser fabricada en aluminio con almohadillas de teflón para evitar el desgaste y proveer para fácil deslizamiento de acceso para el reemplazo del cilindro, por lo que el cilindro se deberá de asegurar con un (1) cinturón de seguridad de nylon con abrazaderas de liberación rápida.

DISEÑO INTERIOR DE AMBULANCIA – PARED DELANTERA

El diseño frontal de la pared interior de la ambulancia deberá de contar con lo siguiente:

A) **Asiento de paramédico:** Un asiento para paramédica tipo butaca, con cinturón de 2 puntos, apoyo de cabeza, acolchado, tapiz lavable, ergonómico se instala en el área frontal izquierda de la pared lateral, detrás del área del conductor.

B) **Puerta corrediza y pared divisoria:** El área de conductor y asientos para pasajeros se divide de la sección trasera de ambulancias con una pared tubular de acero, cubierta de madera contrachapada de 0.500" con cubierta de laminado, por lo que en el centro de la pared deberá de estar equipado con una puerta corrediza, con una ventana de acrílico deslizante en el centro de la puerta.

Entre la mampara divisoria y los compartimientos de los puntos C y D, deberá de contar con compartimiento para guardar una camilla marina

C) **Gabinete de almacenamiento pared frontal derecha:** La zona en la parte delantera derecha, detrás del asiento del pasajero y al lado de la puerta corrediza de la entrada lateral derecha deberá de contar con un gabinete de almacenamiento. Las dimensiones del gabinete serán las siguientes: Ancho = 37cm (14.5") x Alto = 49.5cm (19.5") x Profundidad: 46cm (18"), el piso deberá de contar con un recubrimiento de material plástico instalado.

D) **Gabinete de almacenamiento pared frontal izquierda:** La zona en la parte delantera izquierda, detrás del asiento del pasajero y al lado de la puerta corrediza de la entrada lateral izquierda contará con un gabinete de almacenamiento, con las siguientes dimensiones: Ancho = 37cm (14.5") x Alto = 49.5cm (19.5") x Profundidad: 46cm (18"), por lo que el piso deberá de contar con un recubrimiento de material plástico instalado.

E) **Compartimiento equipos eléctricos:** El área por encima del techo de la cabina es un compartimiento cerrado. El compartimiento para equipos eléctricos, deberá de contar con una pared frontal y la cara del gabinete son de 0.500" de madera contrachapada con revestimiento laminado. Las rejillas de ventilación se instalan en el área de control/pasajeros. Todo el compartimiento deberá de estar aislado con material de fibra de vidrio igual que el área del techo de la ambulancia y paredes.

DISEÑO INTERIOR DE AMBULANCIA – PARED, PISO Y CIELO INTERIOR

El diseño posterior de la pared interior en la ambulancia deberá de contar con lo siguiente:

A) **Puertas de entrada trasera:** La parte trasera de la ambulancia es accesible a través de un conjunto de dos puertas de apertura central del chasis.

B) **Piso:** El área del nivel de piso tiene un ancho con protección del panel de inoxidable instalado sobre la cubierta de piso de vinilo gris para trabajo pesado de alto impacto, lavable. El ancho del piso es de aproximadamente 54.5" de derecha a izquierda (ancho).

C) **Techo y área de pasillo:** El límite superior de la ambulancia es de aproximadamente 36" de ancho al nivel del techo, debiendo de contar con lo siguiente:

- Un (1) Perchero Porta sueros.
- Una (1) luz fluorescente de 16 watts.
- Cinco (5) Luces de Domo doble intensidad.
- Un (1) barandilla de 6 pies, pasamanos.
- Un (1) montaje de 6" de ancho x 72" de largo, vinil protector.

SISTEMA DE OXIGENO

FICHA TÉCNICA

SUMINISTRO DE VEHÍCULOS PARA LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA SOLICITADOS POR LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DEL FONDO DE APORTACIONES PARA LA SEGURIDAD EN EL ESTADO

La ambulancia deberá de estar equipada con un sistema de oxígeno integral completo. Por lo que los componentes se instalarán en cumplimiento a las normas aplicables de ambulancias, siendo lo siguientes:

- Un (1) cilindro de oxígeno de aluminio con capacidad de 3,400 litros.
- Tubería y manguera de oxígeno protegidos de abrasión y desgaste. La tubería será flexible es PMI con accesorios aprobados y conexiones.
- Una (1) toma de pared Modelo #30025 la cual se instala en mesa de trabajo.
- Las conexiones de oxígeno son PMI Modelo No. 14235, Ohio, 125" de acero inoxidable
- Un (1) medidor de flujo Med-Storm Modelo No. 16475, 0-15LPM
- Un (1) regulador de oxígeno Med-Storm Modelo #30003 con válvulas check, instalación CGA540, manómetro, válvula de seguridad, con accesorios para cilindros M y H.
- Una (1) conexión de manguera flexible con regulador del cilindro de oxígeno a la tubería de oxígeno principal.
- Un (1) humidificador desechable Hudson RCI Modelo #11019-3230.

CAMILLA RODANTE

La ambulancia estará equipada con una camilla de aluminio tipo plegable completa con un montaje de piso, con las siguientes características:

- Ferno Washington, Modelo: 35A
- Tren de patas en X, de fácil elevación.
- Cama de 8 posiciones para fácil transferencia de paciente desde diferentes niveles.
- Armazón de carga plegable hacia abajo, que reduce la longitud de la camilla para acomodarse en espacios reducidos.
- Respaldo asistido por medio de amortiguador de gas, con ajuste de 0° a 75°.
- Construcción de la estructura a base de aluminio tubular.
- Manija guía al extremo de los pies, y palanca lateral de liberación.
- Dos alturas de carga.
- Brazos laterales pivotantes accionados con una sola mano.
- Barra en forma de U y gancho de seguridad para mantener la camilla dentro de la ambulancia mientras se esté bajando el tren de patas.
- Incluye marco con posición shock.
- Largo: 2007 mm (79")
- Ancho: 610 mm (24mm)
- Peso: 34 kg (74 lbs)
- Límite de peso: 227 kg (500 lbs)

VENTANAS FIJAS EN PUERTA DE ENTRADA TRASERA

Las puertas de entrada al área médica traseras están equipadas cada una con (1) ventana fija con vidrios tintados en color oscuro por el fabricante del chasis.

VENTANAS FIJAS EN PUERTA DE ENTRADA LATERAL

Las puertas de entrada lateral al área médica traseras están equipadas con una (1) ventana fija con vidrios tintados en color oscuro por el fabricante del chasis.

LETREROS Y LEYENDAS

La ambulancia en su interior deberá de tener identificado con letreros y leyendas los dispositivos instalados en lenguaje español, al igual que tendrá instaladas letreros y leyendas de advertencias y/o precauciones de seguridad de acuerdo al vehículo tipo ambulancia, tales como: "Prohibido Fumar"; "Abrocharse el cinturón de seguridad", "Oxígeno", "Control Eléctrico", etc.

ESPECIFICACIONES ELÉCTRICAS BAJO VOLTAJE – 12 VOLT

INSTALACIÓN ELÉCTRICA DE LA AMBULANCIA

Estas especificaciones describen en la instalación y los materiales utilizados en el sistema eléctrico de baja tensión, incluyendo todos los paneles, componentes eléctricos, interruptores, relevadores, arneses de cables y otros componentes eléctricos. El fabricante del vehículo se ajustará a las últimas normas del automóvil, las actuales normas del sistema eléctrico del automóvil y los requisitos aplicables de las normas NFPA.

El cableado es de conductores trenzados de cobre o de aleaciones de cobre de un calibre nominal para llevar a 125 por ciento de la corriente máxima por la que se protege el circuito. Las caídas de tensión no superarán el 10 por ciento en todo

FICHA TÉCNICA

SUMINISTRO DE VEHÍCULOS PARA LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA SOLICITADOS POR LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DEL FONDO DE APORTACIONES PARA LA SEGURIDAD EN EL ESTADO

el cableado de la fuente de alimentación al dispositivo usado. El arnés de cables y el cableado de aislamiento cumplen con la SAE "Society of Automotive Engineers" y las normas aplicables de la NFPA. El arnés de cableado se ajusta a las propiedades con la temperatura GXL. El cableado expuesto se lleva a cabo en un telar con un mínimo de 289 °F. El arnés es debidamente apoyado y unido a los miembros de la carrocería. Los conductores eléctricos son construidos en conformidad con las normas aplicables, salvo que las normas de buena práctica requieren una construcción especial.

Todas las conexiones y terminaciones se suministran con conexiones mecánicas positivas, eléctricas y se instalan de acuerdo con las instrucciones del fabricante del dispositivo. Cuando los cables se introducen a través de paneles de metal, las conexiones eléctricas se realizarán con elementos de fijación de tipo mecánico y arandelas de goma.

El cableado entre la cabina y la carrocería se divide con conectores tipo cerrado o en un panel de conexiones de terminales que permite la extracción de la carrocería con un impacto mínimo en el sistema de aparatos eléctricos. Las conexiones son de tipo engarzado con tubería encogible con mangos aislados para resistir la humedad y materias extrañas, tales como grasa y suciedad de la carretera. Los conectores resistentes a la intemperie se facilitan en todo el sistema.

Las conexiones eléctricas o cajas de terminales deberán de ser resistentes a la intemperie y se sitúan lejos de las condiciones de agua. Cuando sea necesario, los interruptores automáticos y relevadores de reajuste se encuentran en el panel de conexiones principales.

No deberá de haber conexiones de cables eléctricos expuestos, arneses o terminales situados en los compartimientos, a menos que se encierran en una caja de conexiones eléctricas o recubran de un panel eléctrico extraíble. El cableado deberá de estar asegurado en su lugar y protegido contra el calor, los contaminantes líquidos y los daños y se deberán de identificar de forma única con marca permanente con un código de función del circuito en las cajas de conexiones y se identifican en una tabla de referencia o esquema de cableado eléctrico por requisitos de las normas de la NFPA.

Los dispositivos de baja tensión de protección a sobre-corriente se deberán de proporcionar para los circuitos eléctricos. Los dispositivos serán accesibles y se ubicaran en los lugares necesarios para las conexiones de terminales o en paneles resistentes. Los dispositivos de protección contra sobre-corriente serán del tipo de rearme automático adecuado para el equipo eléctrico y que cumplen con todas las normas aplicables. Todos los equipos eléctricos, interruptores, relevadores, terminales y conectores deberán de contar con una clasificación de corriente de 125 por ciento del máximo actual de los que se protege el circuito. La supresión de interferencia electromagnética facilitara el sistema como se requiere en las normas aplicables.

Un interruptor de luz de advertencia solo deberá de activar todas las luces de advertencia necesarias. Este conmutador solo permitirá que el vehículo responder a una emergencia "pidiendo el derecho de paso". Cuando el freno de estacionamiento se activa, un "bloqueo del derecho de paso" del sistema se activa automáticamente según los requisitos de la NFPA. Luces de advertencia "Limpiar" quedan automáticamente cubiertas cuando se accione el freno de estacionamiento.

El sistema eléctrico deberá de incluir lo siguiente:

- Las terminales eléctricas en las zonas expuestas a la intemperie tienen una grasa no conductora o spray aplicado. Todas las terminales de enchufes situados fuera de la cabina o de la carrocería son tratados con un compuesto de prevención a la corrosión.
- Todo el cableado eléctrico se coloca en un telar de protección.
- Sujetadores de gran tamaño se utiliza para el equipo de sujeción en la parte inferior del techo de la cabina y todos los agujeros en el techo se sellan con silicón.
- Los componentes eléctricos instalados en las áreas expuestas se montaran de forma que no permitan que la humedad se acumule en su interior.
- Todas las luces en un área expuesta, así como sus conectores tendrán componente para prevenir la corrosión en zona de la terminal de toma de corriente.
- Todas las luces de emergencia se deberán de encender desde el interior de la cabina del chasis, cada uno situado en un lugar accesible. Los interruptores individuales son de una sola luz de aviso por encima del nivel mínimo de luces de advertencia, ya sea en los modos de paro o en movimiento. Todos los interruptores de los equipos eléctricos deberán de estar debidamente identificados en cuanto a su función y montado sobre un panel de interruptores instalados en la cabina para el operador. Para una fácil operación nocturna, un indicador luminoso integrado está instalado para indicar cuando un circuito está energizado.

FICHA TÉCNICA

SUMINISTRO DE VEHÍCULOS PARA LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA SOLICITADOS POR LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DEL FONDO DE APORTACIONES PARA LA SEGURIDAD EN EL ESTADO

Se requiere que el licitante ganador antes de la entrega del vehículo, realice las pruebas eléctricas, para el cumplimiento de las certificaciones y los resultados de la prueba se deberán de entregar con la documentación de la memoria técnica según los requisitos de las normas de la NFPA.

COMPARTIMIENTO DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

La ambulancia deberá de contar con un (1) compartimiento de conexiones eléctricas el cual será instalado en el interior de la cabina, de fácil acceso. El cableado deberá de ser etiquetado, debiendo colocar un diagrama de conexiones cerca del mismo.

ARNÉS ELÉCTRICO Y CABLEADO

Los arneses eléctricos y el cableado deberán ser con número único o código de función en el panel de terminales de conexión. Todos los cables deberán de estar ocultos, cerrados o protegidos dentro de los compartimientos del cuerpo del vehículo. Además, los conductos deberán de ser instalados y cerrados, debidamente asegurados y protegidos contra el calor y el daño físico, de acuerdo a las Especificaciones en cumplimiento con la norma SAE J-1128, "LowTensionPrimary Cable".

Código de CDC	Calibre	Construcción	Área Nominal SAE	Espesor de aislamiento	Diámetro exterior
01AUT118	18 AWG	15/30	0.8 mm ²	0.76 mm	2.33 mm
01AUT116	16 AWG	24/30	1.0 mm ²	0.76 mm	3.04 mm
01AUT114	14 AWG	37/30	2.0 mm ²	0.76 mm	3.43 mm
01AUT112	12 AWG	58/30	3.0 mm ²	0.76 mm	3.93 mm
01AUT110	10 AWG	95/30	5.0 mm ²	0.76 mm	4.56 mm
01AUT108	8 AWG	26x7/30	8.0 mm ²	1.7 mm	7.11 mm
01AUT106	6 AWG	37x7/30	13.0 mm ²	1.7 mm	8.38 mm
01AUT104	4 AWG	58x7/30	21.0 mm ²	2.2 mm	9.60 mm
01AUT1/0	1/0 AWG	46x19/30	53.0 mm ²	2.7 mm	12.7 mm
01AUT2/0	2/0 AWG	58x19/30	67.0 mm ²	3.3 mm	13.1 mm

Nota: Esta información puede variar en base a tolerancias de manufactura.

Propiedades: Este cable será fabricado con aislamiento de PVC 90 °C, Resistente al Aceite, Hidrocarburos, Gasolina, Metanol, Líquido de frenos y ácido de batería, retardante a la flama.

Aplicaciones: El Cable será estándar para uso general en circuitos automotrices, motocicletas y vehículos en general, con tensión máxima de 600 volts o menos.

Características:

- Cable de cobre suave en construcción flexible.
- Aislamiento termoplástico extruido, a base de policloruro de vinilo (PVC).
- Disponible en varios colores.
- Temperatura máxima de operación: 90°C

SISTEMA RIVERSIDE TOUCH TEK GEN 4

El Sistema TouchTek Gen 4 consta de un panel de control de seis botones y un módulo de control de entradas y salidas. Proporciona hasta seis salidas independientes de 20 A (protegidas por fusibles) a través de botones dedicados con la opción de agregar un segundo panel en paralelo para el control de doble panel de las salidas. TTG4 como indicación visual para presionar el botón proporcionado el color del botón. Hay opciones para habilitar y deshabilitar tanto el altavoz como la luz del panel junto con el ajuste de brillo. Las salidas se pueden programar para enclavarse o para una operación momentánea. Hay advertencias y alertas integradas para notificar al usuario sobre posibles condiciones de error dentro de su sistema. Además, las entradas permiten la programación de enclavamiento (encendido, neutro, freno). De acuerdo con las siguiente especificaciones:

- Rango de Operación de Temperatura: -40°C a 80°C
- Resistente al Polvo y Agua
- Voltaje de Operación: 8 – 16 VDC

FICHA TÉCNICA

SUMINISTRO DE VEHÍCULOS PARA LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA SOLICITADOS POR LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DEL FONDO DE APORTACIONES PARA LA SEGURIDAD EN EL ESTADO

- Consumo de corriente en espera: 500 mA
- Protección con:
 - Polaridad inversa
 - Retroalimentación
 - Bajo y Sobre Voltaje

Características:

- Seis (6) Salidas de 20 ago. 19
- Consumo actual Inactivo: <.5 mA
- Salidas Programables
- Programación de Interlock

DESCONEXIÓN ELÉCTRICA PRINCIPAL

Se deberá de instalar un Cortador de corriente Riverside CDR 400 de trabajo pesado de 12 voltios con interruptor de desconexión eléctrica. Es capaz de soportar 225A continuos a 85 ° C y 275A a 75 ° C.

El sistema deberá de incluir un built-in, el bloque de encendido seleccionable protegerá el alternador del vehículo para evitar la desconexión accidental de la carga mientras el motor está en marcha. El bloqueo de encendido deberá de contar con un modo seleccionable de tiempo de apagado y que proteja la batería del vehículo contra la descarga excesiva accidental para dejar las luces u otros sistemas después de que el vehículo está estacionado.

SISTEMA DE LUCES DE EMERGENCIA

LUCES DE ESCENA

La ambulancia contara con Tres (3) luces de escena, de dimensiones 4"x6" rectangulares con bisel cromado que se instalaran, una (1) luz de escena a cada lado del cuerpo y una (1) en el acceso trasero de las puertas traseras.

ALARMA DE REVERSA

La ambulancia contara con Una (1) alarma de reversa de función sencilla que se instala en la parte trasera del vehículo.

ESPECIFICACIONES DE LUCES DE EMERGENCIA

ZONA A – BARRA DE LUCES SUPERIOR, TORRETA

La ambulancia contara con Una (1) barra de luces JE2NFPA, con luces de tipo LED y con dimensión de 56" de longitud, con cubierta de policarbonato en color cristal, la cual se instalara en la parte superior frontal de la ambulancia. Los colores de los led son rojos y blancos. La ubicación es en el centro de la extensión del techo de la cabina en la ambulancia.

ZONA A – LUCES DE ADVERTENCIA FRONTAL INFERIOR

La ambulancia contara con Dos (2) luces de emergencia de tipo LED #70R02FRR que serán instaladas en la parte frontal inferior de la cabina. Las dimensiones de las luces son de 3" x 7" Las luces están equipadas con lente rojo y bixel cromado.

ZONA B Y D – LUCES DE ADVERTENCIA DE INTERSECCIÓN INFERIOR

La ambulancia contara con Dos (2) luces de emergencia de tipo LED #70RC6FCR, que se instalaran en la parte frontal lateral de la cabina (intersección). Las dimensiones de las luces son de 3" x 7" Las luces están equipadas con lente rojo/blanco.

ZONA B Y D – LATERALES FRONTALES SUPERIORES

La ambulancia contara con Dos (2) luces de emergencia de tipo LED, que se instalaran en la parte superior lateral frontal. Las dimensiones de las luces son de 7" x 9". Las luces están equipadas con lente rojo y bixel cromado.

ZONA B Y D – LATERALES TRASERAS SUPERIORES

La ambulancia contara con Dos (2) luces de emergencia de tipo LED, que se instalaran en la parte superior lateral trasera. Las dimensiones de las luces son de 7" x 9". Las luces están equipadas con lente rojo y bixel cromado.

ZONA C – LUCES DE EMERGENCIA TRASERAS SUPERIOR

La ambulancia contara con Cuatro (4) luces de emergencia de tipo LED, que se instalaran sobre las puertas traseras en la parte superior. Las dimensiones de las luces son de 7" x 9". Dos (2) Luces están equipadas con lente rojo y Dos (2) Luces están equipadas con lente ámbar, todas con bixel cromado.

ESPECIFICACIONES SIRENA

SIRENA ELECTRÓNICA

FICHA TÉCNICA

SUMINISTRO DE VEHÍCULOS PARA LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA SOLICITADOS POR LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DEL FONDO DE APORTACIONES PARA LA SEGURIDAD EN EL ESTADO

La ambulancia contara con Una (1) sirena electrónica de 100W hasta 200W/12V, instalada en la cabina. La unidad contara con una bocina de aire electrónica, wail, yelp, hi-lo y con un micrófono con cables.

BOCINA

La ambulancia contara con Una (1) bocina, de 123 dB de 100W, que se instalara en la parte interior del cofre. La bocina deberá de estar conectada a la sirena electrónica ubicada en la cabina del vehículo.

EQUIPOS E INSUMOS INCLUIDOS.

1. KIT de Reanimadores de balón con válvula de no re inhalación, con vías de entrada de oxígeno, dispositivos de concentración y válvulas de liberación. En el caso del neonato con balón de 250 mililitros, lactante con balón de 500 mililitros, pediátrico con balón de 750 mililitros y adultos con balón de 1000 mililitros, y un juego de mascarillas transparentes en tamaños 0,1,2,3,4 y 5;
2. Camilla rígida plástica con sistema de sujeción de araña.
3. Kit Esfigmomanómetro con brazaletes tamaños pediátrico y adulto.
4. Estetoscopio binauricular adulto.
5. Equipo de aspiración portátil.
6. Kit Cánulas oro faríngeas prematuro, neonatal, infantil, pediátrica y adulto.
7. Glucómetro.
8. 5 piezas de Mascarillas con filtro N-95,
9. Kit Tanque de oxígeno portátil tamaño "D", con manómetro regulador de presión y flujómetro con rango entre 2 a 15 litros por minuto o mayor.
10. Termómetro digital.
11. Kit de Apósitos, gasas estériles y no estériles.
12. 2 Cobertores.
13. 10 kit de Catéteres venosos cortos estériles para aplicación percutánea, calibres 14 a 24
14. Cómodo
15. Kit de Contenedor rígido de color rojo para material punzocortante, bolsa roja y bolsa amarilla para RPBI
16. Desinfectante para manos (alcohol en gel).
17. 1 ltr. Desinfectante para equipos y superficies.
18. 10 kit de Equipo desechable para venoclisis con normogotero y microgotero.
19. 5 kit de Guantes estériles, no estériles y cubre bocas.
20. Litro de Jabón quirúrgico.
21. 5 kit de Jeringas desechables de 3, 5, 10 y 20 mililitros y agujas 20 x 32 o 22 x 32; Jeringas con aguja para insulina.
22. 2 piezas de ligaduras.
23. Pato orinal.
24. 5 kit de puntas nasales para oxígeno, mascarilla con bolsa reservorio y mascarilla simple; en tamaños adulto y pediátrico.
25. Riñón.
26. 2 piezas de Sábana.
27. 2 piezas de Sondas de aspiración suaves.
28. Tela adhesiva.
29. 1 kit Torundas secas y torundas con alcohol.
30. 2 piezas de Vendas elásticas de 5, 10, 20 y 30 centímetros de ancho.
31. 3 kit de Collarines rígidos: chico, mediano y grande.
32. 1 kit Cánulas nasofaríngeas.
33. Dispositivo para inmovilizar la cabeza.
34. Desfibrilador automatizado externo.
35. Dispositivo de estabilización pélvica.
36. Estetoscopio de Pinard.
37. Kit Equipo esterilizado para atención de parto, el cual contará con: Dos pinzas tipo Rochester; Onfalotomo; Tijera tipo Mayo; Cinta umbilical o similar; Perilla para aspiración, y Campos quirúrgicos y bata quirúrgica, desechables.
38. Kit de Férulas neumáticas para miembros torácicos y pélvicos.
39. Oxímetro de pulso.
40. Sistema de inmovilización pediátrica.
41. Chaleco de extracción.
42. Bolsa amarilla para RPBI.
43. Cánula de Yankauer.
44. Guía para identificación de materiales peligrosos.
45. Rastrillo desechable para afeitar.
46. Sábana térmica.

FICHA TÉCNICA

SUMINISTRO DE VEHÍCULOS PARA LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA
SOLICITADOS POR LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DEL FONDO DE APORTACIONES PARA LA
SEGURIDAD EN EL ESTADO

- 47. Sábana para quemados.
- 48. 1 kit de Elementos materiales para clasificación de lesionados.

ROTULACIÓN Y PINTURA

Pintura.

El Vehículo será en color BLANCO.

Rotulación.

Se requiere que la unidad cuente con letreros sobre parabrisas en posición invertida "AMBULANCIA", y en caso de ser requerido en zona de cofre de la unidad. Rotulación de costados, parte superior y parte trasera con leyendas y sectores oficiales de acuerdo a la unidad de emergencia técnica y logotipos de la dependencia así como números económicos en material auto adherible vinil reflejante marca 3M o equivalente grado ingeniería reflejante. Con diseño de la institución policial "FUERZA PENITENCIARIA", incluye logos, sectores, número económico, letreros. De acuerdo al diseño institucional. Por lo que la rotulación deberá de incluir una Garantía de fabricación de 2 años en decoloración, desprendimiento y mano de obra.

ADICIONALES

PARA LA CAMIONETA EQUIPADA COMO AMBULANCIA, ULTIMO MODELO, SE REQUIERE:

- SE SURTA EN COLOR BLANCO.
- SE ENTREGUE UNA GARANTÍA DE LA UNIDAD LA CUAL SERA DE ACUERDO AL FABRICANTE DEL VEHÍCULO.
- LA UNIDAD, DEBERÁ INCLUIR UN KIT DE SEGURIDAD CONTENIENDO POR LO MÍNIMO: EXTINTOR TIPO ABC DE 1 Kg, CABLES PASA CORRIENTE CALIBRE 6 DE 3 MTS DE LONGITUD, TRIÁNGULOS REFLEJANTES, GATO Y LLAVE "L" PARA BIRLOS.
- CON DISPONIBILIDAD DE ¼ DE TANQUE DE GASOLINA

EQUIPAMIENTO ESTRUCTURAL:

- GARANTÍA EN ESTRUCTURA MODULAR DE 2 AÑOS COMO MÍNIMO CONTRA DEFECTOS DE FABRICACIÓN E INSTALACIÓN.
- TODOS LOS CABLES, CONECTORES Y TÉCNICAS DE CONSTRUCCIÓN DEBERÁN DE CUMPLIR CON ESTÁNDARES Y NORMAS VIGENTES EN EL MERCADO.

EQUIPAMIENTO ELECTRÓNICO Y SEÑALIZACIÓN:

- GARANTÍA MÍNIMA EN LA INSTALACIÓN DE LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS SERA DE 2 AÑOS.
- TODOS LOS CABLES, CONECTORES Y TÉCNICAS DE CONSTRUCCIÓN DEBERÁN DE CUMPLIR CON ESTÁNDARES VIGENTES EN EL MERCADO DEBIENDO DE CONTAR CON UNA GARANTIA, EN MANO DE OBRA, ACCESORIOS Y MISCELANEOS.

ROTULACIÓN:

- LAS ESPECIFICACIONES Y CARACTERÍSTICAS DE LOS EMBLEMAS DE LA CORPORACIÓN SERÁN PROPORCIONADOS AL LICITANTE GANADOR POR LA DEPENDENCIA USUARIA.
- LA ROTULACIÓN DE LA UNIDAD SERA DE ACUERDO A LA IMAGEN INSTITUCIONAL CON GARANTÍA DE DESPRENDIMIENTO Y DECOLORACIÓN DE 2 AÑOS, GARANTÍA MÍNIMA.

ADICIONALES GENERALES:

- TIEMPO DE ENTREGA SERÁ DE 70 DIAS NATURALES CONTADAS A PARTIR DE LA ENTREGA DE LA ORDEN DE COMPRA Y FIRMA DEL CONTRATO.
- LUGAR DE ENTREGA: LA ENTREGA
- DE LA UNIDAD SE EFECTUARÁ EN LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA UBICADAS EN FÉLIX U. GÓMEZ 2223 NTE. COL. REFORMA, MONTERREY, N.L. O EN DONDE ESTE ASÍ CONVENGA. TODA ENTREGA DEBERÁ SER INFORMADA CON 24 HORAS DE ANTICIPACIÓN.

FICHA TÉCNICA

SUMINISTRO DE VEHÍCULOS PARA LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA
SOLICITADOS POR LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DEL FONDO DE APORTACIONES PARA LA
SEGURIDAD EN EL ESTADO

- SE REQUIERE LA ELABORACION ACTA DE ENTREGA RECEPCIÓN DE CONFORMIDAD CON LAS ESPECIFICACIONES Y CONSIDERACIONES CONTRATADAS.
- FORMA DE PAGO: SERA DEL 100% A LOS 10 DÍAS POSTERIORES A LA RECEPCIÓN DE LA UNIDAD A ENTERA SATISFACCIÓN DEL USUARIO. MEDIANTE LA ELABORACIÓN DEL ACTA DE ENTREGA RECEPCIÓN Y PRESENTACIÓN DE LA FACTURA POR PARTE DEL PROVEEDOR, PREVIA VALIDACIÓN Y AUTORIZACIÓN DE ESTA SECRETARÍA.
- EL LICITANTE GANADOR, DEBERÁ DE ENTREGAR CARTA DE GARANTÍA DE LA UNIDAD, LA CUAL DEBERÁ DE CUBRIR TODOS LOS DEFECTOS DE FÁBRICA (SISTEMA ELÉCTRICO, SUSPENSIÓN, TREN MOTRIZ), ASÍ COMO EN MANO DE OBRA Y/O MATERIALES POR UN PERIODO MINIMO DE ACUERDO AL FABRICANTE DEL VEHÍCULO, GARANTIA CONTRA POSIBLES PERFORACIONES EN COMPONENTES METÁLICOS DE LA CARROCERÍA CAUSADAS POR CORROSION, ADEMÁS DE LA GARANTÍA DEL TREN MOTRIZ QUE CUBRA TODAS LAS PARTES Y MANO DE OBRA NECESARIA PARA REPARAR LOS COMPONENTES DEL TREN MOTRIZ TALES COMO MOTOR, TRANSMISIÓN Y SISTEMA DE TRACCIÓN.
- EL LICITANTE GANADOR, DEBERÁ DE ENTREGAR CARTA DE GARANTÍA ESTRUCTURAL CONTRA DEFECTOS DE FABRICACION E INSTALACION DE LA CONVERSION A AMBULANCIA, INCLUYENDO CABLES, CONECTORES Y TECNICAS DE CONSTRUCCION DE ACUERDO AL CUMPLIMIENTO DE LOS ESTANDARES VIGENTES.
- EL LICITANTE GANADOR, DEBERÁ DE ENTREGAR UNA MEMORIA TECNICA QUE CONTENGA LO SIGUIENTE:
 - a) PRESENTAR DIAGRAMA DE PANEL DE CONTROL DE LUCES DE EMERGENCIA, ESCENA Y MASTER.
 - b) CÁLCULO DE PESOS DE LA UNIDAD Y RELACIÓN DE POTENCIA EN KILOWATTS SOBRE TONELADA MÉTRICA.
 - c) CÁLCULO DE PORCENTAJE DE SEGURIDAD DE PESO ÚTIL.
 - d) CÁLCULO DE CENTRO DE GRAVEDAD, SE DEBE DE INCLUIR FOTOS, DESCRIPCIÓN DE LAS PRUEBAS QUE SE REALIZARÁ A LA UNIDAD PARA COMPROBAR EL CORRECTO CENTRO DE GRAVEDAD, PRUEBAS DE INCLINACIÓN A TRAVÉS DE LAS CUALES SE DEMUESTRE LA ESTABILIDAD CORRECTA DE LA UNIDAD.
 - e) CÁLCULO DE CARGAS POR EJE.
 - f) DIAGRAMAS DE RUTEO Y DISTRIBUCIÓN DE CABLEADO Y DISTRIBUCIÓN DE LÍNEAS DE OXÍGENO.
 - g) DIAGRAMA DE CENTRO DE CARGA ELÉCTRICA.
 - h) SE DEBEN PRESENTAR LOS DIAGRAMAS DE: DISEÑO INTERIOR Y DISTRIBUCIÓN DE MUEBLES CON MEDIDAS
 - i) SE DEBEN PRESENTAR LOS DIAGRAMAS DE: DIAGRAMA DE DISTRIBUCIÓN DE LUCES INTERNAS Y EXTERNAS
 - j) SE DEBEN PRESENTAR LOS DIAGRAMAS DE: DIAGRAMAS LATERALES, FRONTAL Y TRASERO DE LA UNIDAD (CON SALIDAS Y TOMAS DE AIRE, VENTANILLAS, PUERTAS, BOCINA).
- EL PROVEEDOR DEBERÁ DE PRESENTAR CARTA QUE SEÑALE LA EXPERIENCIA DE LA EMPRESA FABRICANTE DE LOS BIENES PARA LO CUAL DEBE PRESENTAR DICTAMEN TÉCNICO DE CUMPLIMIENTO EMITIDO POR ALGUNA ASOCIACIÓN Y/O LABORATORIO DE RECONOCIMIENTO INTERNACIONAL PARA UNIDADES SIMILARES, A TRAVÉS DEL CUAL SE ACREDITE QUE LOS BIENES CUMPLEN CON LAS NORMAS KKK-A-1822F Y NFPA 1917.
- EL PROVEEDOR DEBERÁ DE PRESENTAR CARTA QUE ACREDITE QUE EL FABRICANTE CUENTA CON UNA PLATAFORMA DE INCLINACIÓN PROPIA Y QUE DICHA EMPRESA CUENTA CON EXPERIENCIA EN PRUEBAS DE CENTRO DE GRAVEDAD, POR LO QUE SE DEBE DE AGREGAR CÁLCULO DE GRAVEDAD DE LA UNIDAD Y MEMORIA FOTOGRÁFICA DE PRUEBAS REALIZADAS LA UNIDAD SIMILARES A LA SOLICITADA.
- EL PROVEEDOR DEBERÁ DE PRESENTAR COPIA DE CERTIFICADO DE CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS NFPA 1917 Y KKK-A-1822F PARA LAS PRUEBAS DE ALTO Y BAJO VOLTAJE EMITIDO POR LABORATORIO CON RECONOCIMIENTO INTERNACIONAL A TRAVÉS DE LAS CUALES SE AVALE A LA EMPRESA FABRICANTE.

FICHA TÉCNICA

SUMINISTRO DE VEHÍCULOS PARA LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA
SOLICITADOS POR LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DEL FONDO DE APORTACIONES PARA LA
SEGURIDAD EN EL ESTADO

PARTIDA 2	
CANTIDAD	09
DESCRIPCIÓN	
SUMINISTRO DE CAMIONETA TIPO PICK UP, 4X2, CREW CAB, CUATRO PUERTAS, CON CAPACIDAD PARA 5 PASAJEROS, MODELO 2021 O SUPERIOR, CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS COMO MÍNIMAS, MÁS NO LIMITATIVAS: MOTOR V8, POTENCIA 395 HP, TORQUE 410 LB-PIE, TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 8 VELOCIDADES CON PERILLA DE CAMBIOS, DIRECCIÓN ELECTRO ASISTIDA, AMORTIGUADORES DELANTEROS Y TRASEROS DE TRABAJO PESADO, SUSPENSIÓN DELANTERA CON RESORTES HELICOIDALES, AMORTIGUADOR CON CARGA DE GAS Y BARRA ESTABILIZADORA, SUSPENSIÓN TRASERA CON RESORTES HELICOIDALES, 5 LINKS Y EJE SÓLIDO CON BARRA ESTABILIZADORA, ALARMA DE SEGURIDAD, ALERTA DE CINTURÓN DE SEGURIDAD PARA CONDUCTOR Y PASAJERO, APERTURA A CONTROL REMOTO DESDE LLAVE, BOLSAS DE AIRE FRONTALES DE CONDUCTOR Y PASAJERO, BOLSAS DE AIRE LATERALES, BOLSAS DE AIRE TIPO CORTINA, CINTURONES DE SEGURIDAD DELANTEROS CON AJUSTE DE ALTURA, CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD, CONTROL ELECTRÓNICO DE VELOCIDAD, FRENOS DE DISCO EN LAS CUATRO RUEDAS CON ABS, LLAVE ELECTRÓNICA CODIFICADA (CON INMOVILIZADOR), SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LLANTAS, AIRE ACONDICIONADO MANUAL, ASIENTO DELANTERO DE TELA 40/20/40 TIPO BANCA CORRIDA Y ABATIBLES, CON AJUSTE MANUAL, ASIENTO TRASERO DE TELA 40/20/40 TIPO BANCA CORRIDA Y PLEGABLE, RINES DE ACERO DE 17" 17X7.0 AIRE ACONDICIONADO MANUAL, CONSOLA CENTRAL TIPO DESCANSABRAZOS CON PORTAVASOS INTEGRADO, CRISTALES DELANTEROS ELÉCTRICOS CON FUNCIÓN ARRIBA/ABAJO DE UN SOLO TOQUE, RADIO AM/FM/2 USB/AUX CON 6 BOCINAS. CON DISEÑO DE LA DEPENDENCIA, LLANTAS MEDIDA 265/R17 TIPO LT O AT, PISO DE VINIL DE USO RUDO. INCLUYE EQUIPO ESPECIAL, COMO SIGUE: ROTULACIÓN Y PINTURA: LA IMAGEN ILUSTRATIVA DE LA ROTULACIÓN Y PINTURA SE LE PROPORCIONARÁ CON ESPECIFICACIONES A DETALLE AL LICITANTE GANADOR. ACCESORIOS METÁLICOS: PARA LA CAMIONETA PICK UP TIPO PATRULLA DEBERA DE INCLUIR: EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ACCESORIOS METÁLICOS SIGUIENTE: TUMBABURROFRONTAL FABRICADO CON DOS PLACAS LATERALES EN CALIBRE ¼ EN ACERO A-36 DECAPADO UNIDAS ENTRE SÍ POR MEDIO DE 3 TRAVESAÑOS. 1 TRAVESAÑO SUPERIOR EN 2" CALIBRE 14, 1 TRAVESAÑO CENTRAL EN TUBULAR REDONDO DE 2 ½" CALIBRE 14, 1 TRAVESAÑO INFERIOR EN TUBULAR REDONDO DE 2" CALIBRE 14 CON 2 ARGOLLAS EN SÓLIDO REDONDO DE 3/8" (1 POR LADO), 2 TOPES DE PVC CON PROTECCIÓN UV DE ALTO IMPACTO EN CADA UNA DE LAS PLACAS LATERALES. HERRAJE DE INSTALACIÓN EN PLACA DE 1/4" EN ACERO A-36 ROLADO CALIENTE ACABADO EN COLOR NEGRO SEMI-MATE CON PINTURA ELECTROSTÁTICA Y PROTECCIÓN UV. TORNILLERÍA DE ALTA RESISTENCIA EN ACABADO GALVANIZADO. DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL VEHÍCULO A INSTALAR. CON GARANTÍA DE 1 AÑO CONTRA DEFECTOS DE FABRICACIÓN Y VICIOS OCULTOS. ESTRUCTURA TIPO COMANDO (ROLL BAR), FABRICADO EN UNA ESTRUCTURA TIPO COMANDO TUBULAR DE 2 1/2 " DE DIÁMETRO CALIBRE 14 P DE ESTRUCTURA METÁLICA ANCLADA A DOBLECES CON UN RADIO DE 7.6875" CON DOS MARCOS DE 110 CMS DE ALTO. EN LA PARTE POSTERIOR Y OTRO EN LA MEDIA DE LA BATEA UN TERCER MARCO EN LA PARTE PEGADA A LA CABINA DE 95 CMS DE ALTO CON BASE DE SUJECCIÓN DE PLACA DE ACERO ASTM 36-A DE 3716" CON 3 PASAMANOS DE TUBO 1" CAL. 16, UNO EN CADA EXTREMO DEL MARCO POSTERIOR Y OTRO EN LA PARTE SUPERIOR Y CON DOS PASAMANOS DE SUJECCIÓN DE LA LONA LATERALES A LA ESTRUCTURA PINTURA NEGRA SEMI BRILLANTE DE POLIÉSTER EN POLVO ELECTROSTÁTICO, HORNEADO Y DE ALTA RESISTENCIA A LOS RAYOS UV. CON UNA GARANTÍA DE 1 AÑO. BANCA CENTRAL: LA BANCA METÁLICA SERA FABRICADA CON TUBO REDONDO DE 1" CAL. 14 EL ASIENTO DE LÁMINA CAL 14 CON PERFORACIONES DE 900 MILÉSIMAS DE PULGADA DEJANDO SIN BARRENAR LA ZONA A SOLDAR A LA ESTRUCTURA TUBULAR, PATAS DE PTR DE 1" CAL. 1/8" Y SUJECCIÓN A LA BASE DE LA BATEA PARA POSICIÓN DE USO, ÁNGULO TOPE DE 2 X 2 3/16 SITUADO AL LÍMITE DEL PISO Y TAPA DE LA CAJA, PARA USOS Y ANCLAJE DEL ELEMENTO, SUJETO CON PIJA DE 1/4 CABEZA HEXAGONAL. DEBIENDO DE CONTAR CON UNA GARANTÍA DE 1 AÑO. SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE EXTENSIÓN DE DEFENSA TRASERA FABRICADA EN LÁMINA ANTIDERRAPANTE CALIBRE 14, REFORZADA CON SOPORTES DE ÁNGULO DE 3/16"X 1 ¼", SOLDADA CON PLACAS DE ½"X 4" AL TIRÓN COMO REFUERZO, ASÍ COMO SOLDADA A LAS PUNTAS DEL CHASIS MEDIANTE CANAL LIVIANA DE 3", PINTADO CON PINTURA EN COLOR NEGRO SEMIBRILLANTE DE POLIÉSTER EN POLVO ELECTROSTÁTICO, HORNEADO Y DE ALTA RESISTENCIA A LOS RAYOS UV. MAMPARA: LA UNIDAD INCLUIRA UNA MAMPARA METÁLICA FABRICADA CON TUBO REDONDO DE 1 ½" CALIBRE 16, CON FORRO DE LÁMINA CALIBRE 16, CON PUNZONADO REDONDO EN DIRECCIÓN DE LAS CABECERAS HACIA ARRIBA, LÁMINAS LATERALES EN CALIBRE 16, CON DOS PORTA ESPOSAS EN ALAMBRÓN PULIDO DE 3/8", SUJECCIÓN DE 4 PUNTOS (2 SUPERIORES Y 2 INFERIORES). ACABADO CON PINTURA ELECTROSTÁTICA DE HORNEADA EN COLOR NEGRO CON PROTECTOR UV, TORNILLERÍA DE ALTA RESISTENCIA CON ACABADO GALVANIZADO. DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL VEHÍCULO A INSTALAR.	

FICHA TÉCNICA

SUMINISTRO DE VEHÍCULOS PARA LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA
SOLICITADOS POR LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DEL FONDO DE APORTACIONES PARA LA
SEGURIDAD EN EL ESTADO

PROTECCIÓN DE VENTANAS TRASERAS: LA PROTECCIÓN DE VENTANA PARA PUERTAS TRASERAS, SERÁ FABRICADAS EN ACERO CON MARCO SOBRE CUBIERTA ORIGINAL EN EL INTERIOR DE PUERTA TRASERA, CON BARROTE DE ACERO EN ZONA DE VENTANA. ACABADO CON PINTURA ELECTROSTÁTICA DE HORNEADA EN COLOR NEGRO CON PROTECTOR UV, TORNILLERÍA DE ALTA RESISTENCIA CON ACABADO GALVANIZADO. DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL VEHÍCULO A INSTALAR.

- **TORRETA PARA PATRULLA TIPO PICK UP,** LA TORRETA DEBERA DE SER DE 48 " DE LONGITUD CON 222 LED, CON LED TIPO DUAL COLOR, CON LAS SIGUIENTES DIMENSIONES: -122 CM. (48") DE LARGO. 31.2 CM. (12.3") DE ANCHO, 5.8 CM. (2.3") DE ALTO. PESO 10.5 KG. CON 33 PATRONES DE FLASHEO.

LA CONFIGURACIÓN DE MÓDULOS Y LUCES: LA TORRETA DEBERA DE CONTAR CON UN TOTAL DE 18 MÓDULOS DE 5TA GENERACIÓN CADA UNO PARA UN TOTAL DE 222 LEDS DISTRIBUIDOS DE LA SIGUIENTE FORMA:

- 6 MÓDULOS FRONTALES DE 12 LEDS TIPO DUAL 72 LEDS EN COLOR, 3 ROJO/CRISTAL DEL LADO DEL PILOTO Y 3 AZUL/CRISTAL DEL LADO DEL PASAJERO. - 6 MÓDULOS TRASEROS DE 12 LEDS DUAL 72 LEDS EN COLOR 3 ROJO/ÁMBAR DEL LADO DEL PILOTO Y 3 AZULES/ÁMBAR DEL LADO PASAJERO CON FUNCIONES DE ARROW STICK (BARRA DE TRAFICO) PARA LA LUZ SECUNDARIA: IZQUIERDA A DERECHA, DERECHA A IZQUIERDA Y DE CENTRO HACIA AFUERA.

- 4 MÓDULOS ESQUINEROS DE 18 LEDS DUAL CADA UNO EN COLOR, 2 ROJOS/CRISTAL DEL LADO DEL PILOTO Y 2 AZUL/CRISTAL DEL LADO DEL PASAJERO.

- 2 MÓDULOS LATERALES, UNO DEL LADO DEL PILOTO Y OTRO DEL LADO DEL PASAJERO, DE 3 LEDS CADA UNO DE COLOR CRISTAL CON FUNCIONES DE LUCES DE CALLEJONERA (ALLEY) 6 LEDS.

LUCES DE PENETRACIÓN (TAKEDOWNS), CALLEJONERAS, MODO CRUCERO, MODO DE BAJA INTENSIDAD, LUCES DE TRABAJO Y LUCES DE FRENO Y GIRO (STOP-TAIL-TURN)

LOS MÓDULOS INVARIABLEMENTE DEBEN SER ATORNILLADOS A LA TORRETA DE FORMA INDEPENDIENTE, A EFECTO DE FACILITAR EL REMPLAZO Y MANTENIMIENTO DE CADA MÓDULO. LOS MÓDULOS ESTARÁN CONECTADOS A UNA TARJETA CENTRAL. LA BASE DE LA TORRETA SERÁ DE ALUMINIO EXTRUIDO CON EL ESPESOR ADECUADO PARA SOPORTAR LOS ESFUERZOS TRASMITIDOS A LA BARRA DE LUCES POR EL VEHÍCULO PATRULLA COMO: VIBRACIÓN, CLIMAS EXTREMOS, QUE AFECTAN A UNA PATRULLA. EL SOPORTE DE MONTAJE DE LA TORRETA SERÁ INVARIABLEMENTE DE MATERIAL METÁLICO Y SER SUJETADO ÚNICA Y EXCLUSIVAMENTE POR UN SISTEMA DE GANCHOS FIJOS DESDE LA TORRETA HACIA LOS COSTADOS SUPERIORES DE LOS MARCOS DE LAS PUERTAS PARA GARANTIZAR LA SUJECCIÓN Y EVITA LA VIBRACIÓN, Y MAYOR DAÑO PERMANENTE AL VEHÍCULO. EN CONSECUENCIA LA ÚNICA PERFORACIÓN ADMISIBLE EN EL TOLDO DEL VEHÍCULO SERÁ LA DESTINADA AL CABLE DE ALIMENTACIÓN Y DE SEÑALES, NO SE ACEPTARÁN EQUIPOS QUE CUENTEN CON MÁS DE UN SOLO CORDÓN O ARNÉS, ESTO A EFECTO DE EVITAR FILTRACIONES HACIA EL INTERIOR DEL VEHÍCULO POR LA GENERACIÓN DE ESPACIOS POR MÁS DE UN SOLO CORDON. EL SELLADO DE TOLDO SE HARÁ POR MEDIO DE UN EMPAQUE PASACABLE DE NEOPRENO DEL DIÁMETRO NECESARIO PARA EL PASO DE UN SOLO CORDÓN O ARNÉS DE ALIMENTACIÓN Y SEÑAL, SELLADO POR EL EXTERIOR E INTERIOR POR MEDIO DE MATERIAL AISLANTE ELÁSTICO IMPERMEABLE Y FLEXIBLE QUE IMPIDA EL INGRESO DE AGUA Y POLVO.

NO SE ACEPTA MÁS DE UNA PERFORACIÓN EN EL TOLDO, LO ANTERIOR AFECTO DE CONSERVAR LA GARANTÍA DE FÁBRICA RESPECTO DE LOS COMPONENTES METÁLICOS CONTRA CORROSIÓN, PERFORACIONES POR CORROSIÓN. LA TORRETA DEBERA DE CONTAR CON PATRONES DE FLASHEO: MÍNIMO 38

LA TORRETA DEBERA DE CONTAR CON ACRÍLICO EXCLUSIVAMENTE EN COLOR CRISTAL O CLARO EN LOS COSTADOS A EFECTO DE OBTENER UNA MEJOR Y MAYOR EMISIÓN DE LUZ, DE UNA SOLA PIEZA O DE 3 SECCIONES MÁXIMA. CON CUBIERTA DE POLICARBONATO EN COLOR GRIS GRAFITO CON SUJECCIÓN EXCLUSIVAMENTE DE TORNILLOS, CON EL FIN DE EVITAR DESPRENDIMIENTOS DE LA CUBIERTA POR ACCIÓN DE VIENTO O VIBRACIONES DEL VEHÍCULO EN SITUACIONES EXTREMAS DE OPERACIÓN. LOS DOMOS DEBEN CONTAR INVARIABLEMENTE CON PROTECCIÓN UV, PROTECCIÓN TIPO HARD COAT. RESISTENCIA AL IMPACTO DE MÍNIMO 570 KJ/M2, CAPACIDAD DE TRANSMISIÓN DE LUZ MÍNIMO DEL 88%, DESVIACIÓN DE CALOR 130°C, RESISTENCIA A LA TRACCIÓN 70MPA. DUREZA 95 MPA.

LA TORRETA DEBERA DE CONTAR CON UN SISTEMA DE SELLADO POR MEDIO DE EMPAQUES CON LO CUAL SE EVITARÁ EL INGRESO DE POLVO HUMEDAD O CUALQUIER AGENTE EXTERNO, HACIA EL INTERIOR DE LA TORRETA. ASÍ MISMO DEBERA DE CONTAR CON CERTIFICACIONES: SAE J845/J595, CLASE 1, Y CON UNA GARANTÍA DE 5 AÑOS, CON CONDICIONES DE OPERACIÓN: VOLTAJE DE ENTRADA 10-16 VDC. RANGO DE TEMPERATURA -40 C A +65 C / -40 F A +149 F. CORRIENTE EN REPOSO 12.8 VDC, @25 GRADOS C: <0.1 ma.

LÁMPARA HEMISFÉRICA: LAS LAMPARAS HEMISFERICA DEBERA DE COMPRENDER UN JUEGO DE 4 LÁMPARAS HEMISFÉRICAS LEDS (ESTROBO DE LEDS) PARA FAROS Y CALAVERAS. LAS LÁMPARA HEMISFÉRICA DEBERA DE SER ENCAPSULADA DE 6 LEDS DE ÚLTIMA GENERACIÓN CON DOMO DE POLICARBONATO, FIJACIÓN EN SUPERFICIE O OCULTOS EN FAROS, Y CALAVERAS, COLOR DE ACRÍLICO CRISTAL, CON BISEL ESTÁNDAR NEGRO, PARA MONTAJE, INTERIOR Y EXTERIOR, INSTALACIÓN MEDIANTE CON TORNILLO, EN ORIFICIO DE 1", CON 33 PATRONES DE FLASHEO, SINCRONIZACIÓN DE HASTA CON EL MISMO CONTROL. VOLTAJE DE OPERACIÓN DE 10 A 30 VOLTIOS, PROTECCIÓN DE POLARIDAD INVERTIDA. DIMENSIONES .23 MM X 38 MM DIÁMETRO. CABLE DE 3.05 METROS (108") DE LARGO. DEBIENDO DE CONTAR CON LA CERTIFICACIÓN: ECE R10.04 Y CON UNA GARANTÍA DE 5 AÑOS.

LÁMPARA ENCAPSULADA, JUEGO DE 2 MODULOS DE 6 LEDS DE ÚLTIMA GENERACIÓN PARA INSTALARSE EN LA PARRILLA, COLOR ROJO-AZUL, INSTALACIÓN EXTERIOR MEDIANTE BISEL NEGRO Y TORNILLO, CON 33 PATRONES DE

FICHA TÉCNICA

SUMINISTRO DE VEHÍCULOS PARA LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA
SOLICITADOS POR LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DEL FONDO DE APORTACIONES PARA LA
SEGURIDAD EN EL ESTADO

FLASHEO SELECCIONABLES. DIMENSIONES INDISPENSABLES POR CUESTIÓN DE ESPACIO EN PARRILLA DE VEHÍCULO: 4.25" (108 MM) L X .92" (23MM) A X 0.6" (15 MM) P CONDICIONES DE OPERACIÓN VOLTAJE 10 A 30 VDC, 1.1 AMP DE CONSUMO DEBIENDO DE CONTAR CON LAS SIGUIENTES CERTIFICACIONES: SAEJ595 CLASE 1, SAEJ845 CLASE 1, CAPITULO 13 ARTICULO 22 Y ECE R10.04 Y CON UNA GARANTÍA DE 5 AÑOS.

SISTEMA DE LUCES: JUEGO DE 2 MÓDULOS LEDS PARA ROLL BAR CON MÓDULO DE 12 LEDS ÚLTIMA GENERACIÓN PARA INSTALARSE EN LA PARRILLA, COLOR ROJO-AZUL, INSTALACIÓN EXTERIOR DENTRO DE PERFORACIÓN EN MARCO TRASERO DE ROLL BAR MEDIANTE TORNILLO, CON 26 PATRONES DE FLASHEO SELECCIONABLES. DIMENSIONES INDISPENSABLES POR CUESTIÓN DE ESPACIO EN ROLL BAR DE VEHÍCULO: 5" (127 MM) L X 1.72" (43MM) A X 1.50" (38 MM) P CONDICIONES DE OPERACIÓN VOLTAJE 10 A 30 VDC, 1.1 AMP DE CONSUMO DEBIENDO DE CONTAR CON LAS SIGUIENTES CERTIFICACIONES: SAE J595 CLASE 1, CAPITULO 13 CALIFORNIA ARTICULO 22, EMC 72/245/ECC Y CON UNA GARANTIA DE GARANTÍA DE 5 AÑOS.

MÓDULO FLASHER DE ESTADO SÓLIDO PARA MANEJAR LAS LUCES ORIGINALES DE LA UNIDAD (2 FAROS) CON 7 PATRONES DE FLASHEO, MANEJANDO INTERMITENCIA DE LUCES, CON CAPACIDAD DE CONTROLAR Y EMPAREJAR FLASEO DE FAROS CON EL PATRÓN EN EL QUE SE ENCUENTREN LAS DEMÁS LUCES (TORRETA, LÁMPARAS HEMISFÉRICAS DE FAROS Y MÓDULOS DE LED EN ROLL BAR). CONDICIONES DE OPERACIÓN: VOLTAJE DE ENTRADA DE 8-30 VOLTS CON GARANTÍA DE 5 AÑOS.

SIRENA ELECTRÓNICA. (CONTROLADOR DE SIRENA Y LUZ): LA TORRETA SE OPERA MEDIANTE UNA SIRENA DE 100 WATTS CON CONTROL HAND HELD CON CONTROLADOR A FIN DE DAR LA FUNCIÓN DE DOS TONOS DE SIRENA LA CUAL CONTIENE UNA SERIE DE BOTONES DE CONTROL CON LAS SIGUIENTES DIMENSIONES: AMPLIFICADOR ANCHO: 17.78 CM (7.0 PULGADAS) ALTO: 6.66 CM (2.62 PULGADAS), LA PROFUNDIDAD SERA DE: 16.54 CM (6.51 PULGADAS) CONTROLADOR TIPO UNIMANDO "HAND HELD" CON POR LO MENOS 15 BOTONES Y LEDS DE DISPLAY DE FLECHA DE TRÁFICO CON LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- ENCENDIDO, RETRASMISIÓN DE RADIO, ENCENDIDO Y APAGADO DE TODA LA TORRETA, ENCENDIDO Y APAGADO DE LA PARTE FRONTAL DE LA TORRETA. (FRONT), ENCENDIDO Y APAGADO DE LA PARTE TRASERA DE LA TORRETA. (REAR), ENCENDIDO DE CRUCERO (CRUISE), BAJA INTENSIDAD (LOW POWER), CAMBIO DE PATRÓN DE FLASHEO (FLASH PATTERNS), LUCES DE ACERCAMIENTO (TAKE-DOWN) CALLEJONERA IZQUIERDA (LEFT ALLEY) CALLEJONERA DERECHA (RIGHT ALLEY), BOTÓN PARA BARRA DE TRÁFICO CON FUNCIONES DE IZQUIERDA A DERECHA, DERECHA A IZQUIERDA, CENTRO HACIA AFUERA, 3 BOTONES PROGRAMABLES PARA FUNCIONES DE PATRULLAJE, PATRULLAJE, ALERTA, EMERGENCIA.

- POTENCIA DE 100 WATTS, CONTROL REMOTO HAND HELD, TONOS MÍNIMO DE SIRENA WAIL, YELP, PIERCER, HI-LO Y SUPER HILO MANUAL HORN MICRÓFONO CON SUPRESIÓN DE RUIDO Y POR LO, 30 PATRONES ADICIONALES A SELECCIONAR, CONTENER 12 SALIDAS 9 DE 10 AMPERES Y 3 DE 20 AMPERES, CONTROL DE SONIDO DESDE CLAXON, RETRASMISIÓN DE RADIO, PROTECCIÓN CONTRA CONDICIONES DE VOLTAJE INSUFICIENTE O EXCESIVO, CORTOCIRCUITOS Y POLARIDAD INVERTIDA.

LA SIRENA DEBERA DE CONTAR CON LAS SIGUIENTES CERTIFICACIONES SAE J1849 Y CUMPLE CON EL TÍTULO 13 DE CALIFORNIA, ARTÍCULO 22, Y CON UNA GARANTÍA DE 5 AÑOS.

BOCINA. LA BOCINA SERA DE DISEÑO COMPACTO CON SALIDA CLARA DE 100 WATTS, FABRICADO CON IMÁN DE NEODIMIO DE ALTA POTENCIA, RESISTENTE A LA INTEMPERIE Y A LA CORROSIÓN, IDEAL PARA FUNCIONES DE COMUNICACIÓN Y SEÑALIZACIÓN DE ALTA INTELIGIBILIDAD, DEBIENDO DE INCLUIR SOPORTE DE FIJACIÓN UNIVERSAL. DIMENSIONES 6.25" (15.88 CM) DE ALTO X 6.25" (15.88 CM) DE ANCHO X 2.67" (6.8 CM) DE PROFUNDIDAD. LA BOCINA DEBERA DE CONTAR CON LAS SIGUIENTES CERTIFICACIONES: SAE J- 1849 CON EL TITULO 13 DE CALIFORNIA, Y CON GARANTÍA DE 5 AÑOS.

PARA LA INSTALACION DEL EQUIPAMIENTO ADICIONAL A LA UNIDAD, SE REQUIERE QUE LA UNIDAD CUENTE CON UN CABLEADO MEDIANTE ARNÉS INDEPENDIENTE DEL SISTEMA ELÉCTRICO DEL VEHÍCULO, A EFECTO DE CONSERVAR LA GARANTÍA DEL SISTEMA ELÉCTRICO DE FÁBRICA. POR LO CUAL SE DEBERA DE INSTALAR UN ARNÉS PARA LA PROTECCIÓN ELÉCTRICA DE LOS EQUIPOS ADICIONALES TALES COMO RADIO FRECUENCIA, TORRETA, SIRENA, BOCINA, LÁMPARAS HEMISFÉRICAS Y MÓDULOS DE LED A LO LARGO DEL VEHÍCULO, CON TEMPORIZADORES CON PROGRAMACIÓN DE TIEMPO PARA EL CORTE DE ENERGÍA A FIN DE PRESERVAR LA ENERGÍA DE LA UNIDAD. CABLEADO INDEPENDIENTES CON CIRCUITOS DE ENERGÍA REGULADO Y CONTROL DE TIEMPO DISEÑADOS PARA SU INSTALACIÓN CON PROTECCIÓN DE INTEMPERIE ISC 529, NEMA 1,2,3,4, Y 4X O IP66. A EFECTO DE GARANTIZAR UN ADECUADO FUNCIONAMIENTO DE TODOS LOS EQUIPOS YA SEA DE FORMA UNITARIA O EN CONJUNTO, SOLO SE ACEPTARÁ ARNÉS DE DOS TIPOS 1. TIPO GXL, DONDE LA RESISTENCIA AL CALOR CUMPLA CON LA NORMA SAE J-1128. EL CABLE DEBE CORRESPONDER AL TIPO AUTOMOTRIZ GXL DE RECUBRIMIENTO AISLANTE DELGADAS, LO QUE FACILITA SU INSTALACIÓN EN ÁREAS DE DIFÍCIL ACCESO Y MONTAJE. RANGO DE TEMPERATURA DE -51° C A 125° C. 2. TIPO TXL, DE PARED EXTRADELGADA DE CABLE RETICULADO, LO QUE LO CONVIERTE EN LA OPCIÓN MÁS PEQUEÑA Y LIGERA. CUMPLIENDO CON LAS ESPECIFICACIONES SAE J-1560, RANGO DE TEMPERATURA DE -51° C A 125° C. EN CUALQUIERA DE LOS DOS TIPOS DE CABLE SOLO SE ACEPTARÁ ENGARGES O TERMINALES DE ALAMBRE UNA HERRAMIENTA MECÁNICA. LAS CONEXIONES DE CABLES A EQUIPOS O ACCESORIOS SE REALIZARA EXCLUSIVAMENTE MEDIANTE CONECTORES TIPO AUTOMOTRIZ CON CLIP DE SEGURIDAD PARA EVITAR DESCONEXIONES POR VIBRACIONES DEL VEHÍCULO.

FICHA TÉCNICA

SUMINISTRO DE VEHÍCULOS PARA LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA
SOLICITADOS POR LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DEL FONDO DE APORTACIONES PARA LA
SEGURIDAD EN EL ESTADO

SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN Y CONTROL DE ENERGÍA: CAJA DE CIRCUITOS, LA CARCASA CONTENDRÁ UN PANEL DE FUSIBLES EL CUAL DEBE RESISTIR LA CORROSIÓN, AMBIENTE SALINO, PRODUCTOS QUÍMICOS DEL CAMINO, POLVO Y SISTEMAS DE LAVADO DE ALTA PRESIÓN. TOTALMENTE SELLADO, CON RESISTENCIA A SUMERSIÓN COMPLETA DE ACUERDO AL ESTÁNDAR IP66, IEC 529 Y NEMA 1,2,4 Y 4X, LA CAJA SERÁ DE MATERIAL RETARDANTE A LA FLAMA TIPO PC/PBT, CUENTA CON UNA CUBIERTA TRANSPARENTE, CON CAJA DE FUSIBLES PARA PROTECCIÓN DE SALIDAS. ARNÉS DE CABLEADO PARA 15 CIRCUITOS, Y UN MANEJO DE 110 AMPERES DE TRABAJO PROMEDIO. COMPUESTO DE: 4 SALIDAS CON ENERGÍA CONSTANTE Y 9 SALIDAS CONMUTADAS CON TEMPORIZADOR. PARA ASEGURAR QUE EL VEHÍCULO ENCIENDA SIEMPRE CON UNA SOLA BATERÍA, EL SISTEMA DEBERÁ CONTAR CON UN MONITOR DE BATERÍA Y TEMPORIZADOR DE SALIDAS, EL CUAL SE PUEDE AJUSTAR DESDE 15 SEGUNDOS HASTA 4 HORAS POSTERIOR AL ENCENDIDO DEL VEHÍCULO, APAGÁNDOSE EN EL TIEMPO SELECCIONADO. EL SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN Y CONTROL DE ENERGÍA DEBE CONTAR CON LA CAPACIDAD DE QUE EN EL MOMENTO DE QUE LA BATERÍA DEL VEHÍCULO BAJE A 11.9 VOLTS, LA ACCIÓN DEL TEMPORIZADOR SERÁ REVOCADA Y DESACTIVARA LOS EQUIPOS CONTROLADOS INDEPENDIENTEMENTE DEL TIEMPO SELECCIONADO, PARA PREVENIR QUE BATERÍA SE DESCARGUE. GARANTÍA DE 2 AÑOS CONTRA DEFECTOS DE FABRICACIÓN Y VICIOS OCULTOS.

EL SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN Y CONTROL DE ENERGÍA DEBE SER DE FÁCIL REEMPLAZO EN CASO DE FALLA O CAMBIO POR ALGÚN DAÑO, POR LO CUAL SE DEBE DE CONTAR CON UNA CARCASA UNIVERSAL DE FÁCIL TRANSPORTACIÓN E INVOLUCRE EL MÍNIMO DE TIEMPO Y MANO DE OBRA PARA SU REEMPLAZO. ASÍ MISMO DEBE CONTAR CON 15 CIRCUITOS DE FUSIBLES, CON UNA CLASIFICACIÓN DE SERVICIO TOTAL DE 110 AMPERIOS. SALIDAS: 4 SALIDAS CONSTANTES DE LA BATERÍA: 16 AWG - CIR 1 16 AWG- CIR 2 12 AWG- CIR 3 10 AWG- CIR 4, 9 SALIDAS CONMUTADAS/CRONOMETRADAS 16 AWG- CIR 5 16 AWG- CIR 6 16 AWG- CIR 7 16 AWG- CIR 10 16 AWG- CIR 11 16 AWG- CIR 12 16 AWG- CIR 13 12 AWG- CIR 14 10 AWG- CIR 15 CIRCUITO 8 (CIR 8) TAMBIÉN CONOCIDO COMO FUSIBLE "BYPASS". EL CIRCUITO 9 (CIR 9) ES UN SILENCIADOR DE ALTAVOZ DE SIRENA DEDICADO, QUE PERMITE UN ALTAVOZ DE SIRENA SILENCIADO PARA FINES DE PRUEBA. LA RESISTENCIA PARA SILENCIAR LA SIRENA DEBE ESTAR CONTENIDA DENTRO DEL ENTORNO SELLADO DE LA CARCASA MAESTRA.

MONITOR DE TEMPORIZADOR/BATERÍA: PARA ASEGURAR QUE EL VEHÍCULO COMENZARÁ EN TODO MOMENTO CON UNA SOLA BATERÍA, LA SOLUCIÓN DE CABLEADO VENDRÁ DE SERIE, CON UN TEMPORIZADOR / MONITOR DE BATERÍA. EL MONITOR DEL TEMPORIZADOR/BATERÍA INCLUIRÁ LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS: -AJUSTES DE TIEMPO AJUSTABLES DE 15 SEGUNDOS A 4 HORAS. UNA VEZ QUE EL OPERADOR DEL VEHÍCULO APAGA EL ENCENDIDO, SE INICIARÁ EL TIEMPO DE APAGADO SELECCIONADO. -PROTECCIÓN DE VOLTAJE BAJO Y SOBRE: EN CASO DE QUE LA BATERÍA DEL VEHÍCULO CAIGA A 11,9 VOLTIOS, SE ANULARÁ EL AJUSTE DEL TEMPORIZADOR ELEGIDO Y CUALQUIER EQUIPO CONTROLADO A TRAVÉS DEL TEMPORIZADOR SE APAGARÁ INDEPENDIENTEMENTE DEL TIEMPO SELECCIONADO. ESTO AYUDARÁ A ELIMINAR LAS BATERÍAS AGOTADAS. -ENCENDIDO SELECCIONABLE MENOS GATILLO. UNA OPCIÓN SELECCIONABLE INTERRUPTOR DE INMERSIÓN EN CASO DE QUE NO HAYA UNA FUENTE DE IGNICIÓN FIABLE. -OPCIÓN DE "POTENCIA DE TIERRA" SELECCIONABLE, EN EL CASO DE QUE EL VEHÍCULO SE CONECTE A LA ENERGÍA DE LA COSTA, POR LO QUE EL TEMPORIZADOR FUNCIONA CORRECTAMENTE, SIN COSTO ADICIONAL Y MANO DE OBRA POR EL INSTALADOR. -SALIDAS DE ADVERTENCIA DE BAJA TENSIÓN QUE SON PROGRAMABLES PARA EL ENCLAVAMIENTO O SEÑALES DE TIERRA DE PULSO. (AUTOMÁTICO "SMART START" O DISPARADOR LED.)

TEMPORIZADOR MODULAR/MONITOR DE BATERÍA: EL DISEÑO DEL TEMPORIZADOR/MONITOR DE BATERÍA DEBE SER MODULAR PARA QUE CUALQUIER ARNÉS DE CABLEADO PUEDA SER ACTUALIZADO (O DEGRADADO A ENCENDIDO OVER-RIDE) SIN NECESIDAD DE UTILIZAR HERRAMIENTAS O CABLEADO ADICIONAL. EN CASO DE FALLO DEL TEMPORIZADOR, LAS SALIDAS FUSIONADAS CONTROLADAS POR EL TEMPORIZADOR SE ESTABLECERÁN POR DEFECTO EN EL CONTROL DE ENCENDIDO DE MODO QUE TODOS LOS SISTEMAS PERMANEZCAN COMPLETAMENTE OPERATIVOS. EN EL RARO CASO DE QUE SE RETIRE POR COMPLETO, EL NIVEL PREDETERMINADO DE ENCENDIDO ES PERFECTO, SIN NECESIDAD DE QUE EL OPERADOR DEL VEHÍCULO O EL TÉCNICO DE SERVICIO MANTENGAN EL ENCENDIDO SOBRE EL VIAJE. EL VEHÍCULO PUEDE PERMANECER EN SERVICIO HASTA QUE EL TURNO HAYA TERMINADO, INCLUSO SI LA REDUNDANCIA FALLA A PRUEBA DE FALLOS DONDE FALLAR POR COMPLETO. ESTE TEMPORIZADOR DEBE SER TIPO PLUG AND PLAY, PARA QUE EL TEMPORIZADOR SE PUEDA INSTALAR O QUITAR DEL ARNÉS SIN NINGÚN CABLEADO O CONEXIONES ADICIONALES. EN CASO DE QUE EL TEMPORIZADOR NECESITE SER SERVICIO, REEMPLAZADO O ACTUALIZADO, SIMPLEMENTE SE CONECTA A UN RECEPTÁCULO EXISTENTE EN LA PLACA DE CIRCUITO. **PROGRAMABILIDAD DEL TEMPORIZADOR/MONITOR DE BATERÍA:** TODAS LAS CARACTERÍSTICAS SELECCIONABLES DEL TEMPORIZADOR/MONITOR DE BATERÍA SERÁN ACCESIBLES A TRAVÉS DE UN CABEZAL DE PROGRAMACIÓN, POR LO QUE SE PUEDEN ESCRIBIR EN EXCESO PARA ADAPTARSE A LOS REQUISITOS DE UNA INSTALACIÓN EN PARTICULAR, Y PARA FACILITAR FUTURAS ACTUALIZACIONES SIN NECESIDAD DE LA SUSTITUCIÓN DEL TEMPORIZADOR. DEBIENDO DE CONTAR CON UNA GARANTÍA DE 2 AÑOS.

PARA LA ENTREGA DE LAS UNIDADES EQUIPADAS:

- **LUGAR DE ENTREGA:** SE EFECTUARÁ EN LAS INSTALACIONES DE LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA UBICADAS EN FÉLIX U. GÓMEZ 2223 NTE. COL. REFORMA, MONTERREY, N.L. O EN DONDE ESTE ASÍ LO CONVENGA.
- **TODA ENTREGA DEBERÁ SER INFORMADA CON 24 HORAS DE ANTICIPACIÓN.**

FICHA TÉCNICA

SUMINISTRO DE VEHÍCULOS PARA LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA SOLICITADOS POR LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DEL FONDO DE APORTACIONES PARA LA SEGURIDAD EN EL ESTADO

- SE DEBERÁ DE ELABORAR ACTA DE ENTREGA Y RECEPCIÓN DE CONFORMIDAD DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y CONSIDERACIONES CONTRATADAS.
- EL LICITANTE GANADOR ADJUNTARÁ COPIA DE FACTURA (AGENCIA) DE CADA VEHÍCULO.
- **TIEMPO DE ENTREGA:** SERA DE 120 DÍAS NATURALES, A PARTIR DE LA FIRMA DEL CONTRATO Y ENTREGA DE LA ORDEN DE COMPRA.
- **EL PAGO:** EL PAGO DEL MONTO TOTAL SERÁ DEL 100% A LOS 10 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA ENTREGA TOTAL DE LAS UNIDADES CONTRA ENTREGA DE FACTURAS QUE REÚNA REQUISITOS FISCALES Y ACTA DE ENTREGA RECEPCIÓN A ENTERA SATISFACCIÓN DEL ÁREA USUARIA.

REQUISITOS ADICIONALES.

1. CARTA ORIGINAL DE RESPALDO DEL FABRICANTE DE LOS VEHÍCULOS, FIRMADA AUTÓGRAFAMENTE POR EL REP. LEGAL DEL MISMO, RESPECTO DE LA DISPONIBILIDAD DE LOS VEHÍCULOS OFERTADOS.
2. CARTA GARANTÍA ORIGINAL DEL FABRICANTE DE LOS VEHÍCULOS DONDE MANIFIESTE GARANTÍA DE 2 AÑOS O 40 MIL KM, LO QUE SUCEDA PRIMERO.
3. CARTA DE APOYO ORIGINAL DEL FABRICANTE DE LOS VEHÍCULOS DONDE MANIFIESTE QUE EL PARTICIPANTE CUENTA CON INSTALACIONES PROPIAS EN EL ESTADO DE NUEVO LEÓN.
4. CARTA ORIGINAL DE RESPALDO DEL FABRICANTE DE LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS (TORRETA, SIRENA, BOCINA, LUCES Y SISTEMA DE CONTROL DE ENERGÍA), RESPECTO DE LA DISPONIBILIDAD DE LOS BIENES OFERTADOS.
5. CARTA ORIGINAL DEL FABRICANTE DE LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS (TORRETA, SIRENA, BOCINA, LUCES Y SISTEMA DE CONTROL DE ENERGÍA), DONDE MANIFIESTE QUE CUENTA CON INSTALACIONES PROPIAS EN LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE MONTERREY, PARA LOS EFECTOS DE ATENCIÓN DE GARANTÍA DE LOS PRODUCTOS, INCLUYENDO PARA TAL EFECTO LA CONSTANCIA DE SITUACIÓN FISCAL DE LA MATRIZ O SUCURSAL INSTALADA EN NUEVO LEÓN, DEBIENDO INCLUIR IMÁGENES DE SUS INSTALACIONES (FACHADA'S, INTERIOR DE TALLERES, OFICINAS, ETC).
6. CARTA ORIGINAL DE GARANTÍA POR PARTE DEL FABRICANTE DE LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS (TORRETA, SIRENA, BOCINA, LUCES Y SISTEMA DE CONTROL DE ENERGÍA), INDICAR LOS AÑOS POR CADA TIPO DE EQUIPO.
7. EL PARTICIPANTE DEBERÁ PRESENTAR CERTIFICADO DE CUMPLIMIENTO DE NORMAS TITULO CALIFORNIA DE LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS, SEGÚN LE CORRESPONDA.
8. EL PARTICIPANTE DEBERÁ PRESENTAR CERTIFICADO DE CUMPLIMIENTO DE NORMAS SAE DE ACUERDO A LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS, SEGÚN LE CORRESPONDA.
9. EL PARTICIPANTE DEBERÁ PRESENTAR CARTA ORIGINAL, A TRAVÉS DEL CUAL SE COMPROMETE QUE LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS DE SEÑALIZACIÓN Y SONIDO A INSTALAR (TORRETA, SIRENA, BOCINA Y LUCES PERIMETRALES) SERÁN TODOS DE LA MISMA MARCA, A EFECTO DE QUE LAS GARANTÍAS DE LOS BIENES SEAN CON UN SOLO FABRICANTE.

FICHA TÉCNICA

SUMINISTRO DE VEHÍCULOS PARA LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA
SOLICITADOS POR LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DEL FONDO DE APORTACIONES PARA LA
SEGURIDAD EN EL ESTADO

PARTIDA 3	
CANTIDAD	29
DESCRIPCIÓN	
SUMINISTRO DE CAMIONETA TIPO PICK UP, 4X2, CREW CAB, CUATRO PUERTAS, CON CAPACIDAD PARA 5 PASAJEROS, MODELO 2021 O SUPERIOR, CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS <u>COMO MÍNIMAS. MÁS NO LIMITATIVAS:</u> MOTOR V8, POTENCIA 395 HP, TORQUE 410 LB-PIE, TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 8 VELOCIDADES CON PERILLA DE CAMBIOS, DIRECCIÓN ELECTRO ASISTIDA, AMORTIGUADORES DELANTEROS Y TRASEROS DE TRABAJO PESADO, SUSPENSIÓN DELANTERA CON RESORTES HELICOIDALES, AMORTIGUADOR CON CARGA DE GAS Y BARRA ESTABILIZADORA, SUSPENSIÓN TRASERA CON RESORTES HELICOIDALES, 5 LINKS Y EJE SÓLIDO CON BARRA ESTABILIZADORA, ALARMA DE SEGURIDAD, ALERTA DE CINTURÓN DE SEGURIDAD PARA CONDUCTOR Y PASAJERO, APERTURA A CONTROL REMOTO DESDE LLAVE, BOLSAS DE AIRE FRONTALES DE CONDUCTOR Y PASAJERO, BOLSAS DE AIRE LATERALES, BOLSAS DE AIRE TIPO CORTINA, CINTURONES DE SEGURIDAD DELANTEROS CON AJUSTE DE ALTURA, CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD, CONTROL ELECTRÓNICO DE VELOCIDAD, FRENOS DE DISCO EN LAS CUATRO RUEDAS CON ABS, LLAVE ELECTRÓNICA CODIFICADA (CON INMOVILIZADOR), SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LLANTAS, AIRE ACONDICIONADO MANUAL, ASIENTO DELANTERO DE TELA 40/20/40 TIPO BANCA CORRIDA Y ABATIBLES, CON AJUSTE MANUAL, ASIENTO TRASERO DE TELA 40/20/40 TIPO BANCA CORRIDA Y PLEGABLE, RINES DE ACERO DE 17" 17X7.0 AIRE ACONDICIONADO MANUAL, CONSOLA CENTRAL TIPO DESCANSABRAZOS CON PORTAVASOS INTEGRADO, CRISTALES DELANTEROS ELÉCTRICOS CON FUNCIÓN ARRIBA/ABAJO DE UN SOLO TOQUE, RADIO AM/FM/2 USB/AUX CON 6 BOCINAS. CON DISEÑO DE LA DEPENDENCIA, LLANTAS MEDIDA 265/R17 TIPO LT O AT, PISO DE VINIL DE USO RUDO. INCLUYE EQUIPO ESPECIAL, COMO SIGUE: ROTULACIÓN Y PINTURA: LA IMAGEN ILUSTRATIVA DE LA ROTULACIÓN Y PINTURA SE LE PROPORCIONARÁ CON ESPECIFICACIONES A DETALLE AL LICITANTE GANADOR. ACCESORIOS METÁLICOS: PARA LA CAMIONETA PICK UP TIPO PATRULLA DEBERA DE INCLUIR: EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ACCESORIOS METÁLICOS SIGUIENTE: TUMBABURROFRONTAL FABRICADO CON DOS PLACAS LATERALES EN CALIBRE ¼ EN ACERO A-36 DECAPADO UNIDAS ENTRE SÍ POR MEDIO DE 3 TRAVESAÑOS. 1 TRAVESAÑO SUPERIOR EN 2" CALIBRE 14, 1 TRAVESAÑO CENTRAL EN TUBULAR REDONDO DE 2 ½" CALIBRE 14, 1 TRAVESAÑO INFERIOR EN TUBULAR REDONDO DE 2" CALIBRE 14 CON 2 ARGOLLAS EN SÓLIDO REDONDO DE 3/8" (1 POR LADO), 2 TOPES DE PVC CON PROTECCIÓN UV DE ALTO IMPACTO EN CADA UNA DE LAS PLACAS LATERALES. HERRAJE DE INSTALACIÓN EN PLACA DE 1/4" EN ACERO A-36 ROLADO CALIENTE ACABADO EN COLOR NEGRO SEMI-MATE CON PINTURA ELECTROSTÁTICA Y PROTECCIÓN UV. TORNILLERÍA DE ALTA RESISTENCIA EN ACABADO GALVANIZADO. DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL VEHÍCULO A INSTALAR. CON GARANTÍA DE 1 AÑO CONTRA DEFECTOS DE FABRICACIÓN Y VICIOS OCULTOS. ESTRUCTURA TIPO COMANDO (ROLL BAR), FABRICADO EN UNA ESTRUCTURA TIPO COMANDO TUBULAR DE 2 1/2 " DE DIÁMETRO CALIBRE 14 P DE ESTRUCTURA METÁLICA ANCLADA A DOBLECES CON UN RADIO DE 7.6875" CON DOS MARCOS DE 110 CMS DE ALTO, EN LA PARTE POSTERIOR Y OTRO EN LA MEDIA DE LA BATEA UN TERCER MARCO EN LA PARTE PEGADA A LA CABINA DE 95 CMS DE ALTO CON BASE DE SUJECIÓN DE PLACA DE ACERO ASTM 36-A DE 3716" CON 3 PASAMANOS DE TUBO 1" CAL. 16, UNO EN CADA EXTREMO DEL MARCO POSTERIOR Y OTRO EN LA PARTE SUPERIOR Y CON DOS PASAMANOS DE SUJECIÓN DE LA LONA LATERALES A LA ESTRUCTURA PINTURA NEGRA SEMI BRILLANTE DE POLIÉSTER EN POLVO ELECTROSTÁTICO, HORNEADO Y DE ALTA RESISTENCIA A LOS RAYOS UV. CON UNA GARANTÍA DE 1 AÑO. BANCA CENTRAL: LA BANCA METÁLICA SERA FABRICADA CON TUBO REDONDO DE 1" CAL. 14 EL ASIENTO DE LÁMINA CAL 14 CON PERFORACIONES DE 900 MILÉSIMAS DE PULGADA DEJANDO SIN BARRENAR LA ZONA A SOLDAR A LA ESTRUCTURA TUBULAR, PATAS DE PTR DE 1" CAL. 1/8" Y SUJECIÓN A LA BASE DE LA BATEA PARA POSICIÓN DE USO, ÁNGULO TOPE DE 2 X 2 3/16 SITUADO AL LÍMITE DEL PISO Y TAPA DE LA CAJA, PARA USOS Y ANCLAJE DEL ELEMENTO, SUJETO CON PIJA DE 1/4 CABEZA HEXAGONAL. DEBIENDO DE CONTAR CON UNA GARANTÍA DE 1 AÑO. SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE EXTENSIÓN DE DEFENSA TRASERA FABRICADA EN LÁMINA ANTIDERRAPANTE CALIBRE 14, REFORZADA CON SOPORTES DE ÁNGULO DE 3/16"X 1 ¼", SOLDADA CON PLACAS DE ½"X 4" AL TIRÓN COMO REFUERZO, ASÍ COMO SOLDADA A LAS PUNTAS DEL CHASIS MEDIANTE CANAL LIVIANA DE 3", PINTADO CON PINTURA EN COLOR NEGRO SEMIBRILLANTE DE POLIÉSTER EN POLVO ELECTROSTÁTICO, HORNEADO Y DE ALTA RESISTENCIA A LOS RAYOS UV. MAMPARA: LA UNIDAD INCLUIRA UNA MAMPARA METÁLICA FABRICADA CON TUBO REDONDO DE 1 ½" CALIBRE 16, CON FORRO DE LÁMINA CALIBRE 16, CON PUNZONADO REDONDO EN DIRECCIÓN DE LAS CABECERAS HACIA ARRIBA, LÁMINAS LATERALES EN CALIBRE 16, CON DOS PORTA ESPOSAS EN ALAMBRÓN PULIDO DE 3/8", SUJECIÓN DE 4 PUNTOS (2 SUPERIORES Y 2 INFERIORES). ACABADO CON PINTURA ELECTROSTÁTICA DE HORNEADA EN COLOR NEGRO CON PROTECTOR UV, TORNILLERÍA DE ALTA RESISTENCIA CON ACABADO GALVANIZADO. DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL VEHÍCULO A INSTALAR.	

FICHA TÉCNICA

SUMINISTRO DE VEHÍCULOS PARA LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA
SOLICITADOS POR LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DEL FONDO DE APORTACIONES PARA LA
SEGURIDAD EN EL ESTADO

PROTECCIÓN DE VENTANAS TRASERAS: LA PROTECCIÓN DE VENTANA PARA PUERTAS TRASERAS, SERÁ FABRICADAS EN ACERO CON MARCO SOBRE CUBIERTA ORIGINAL EN EL INTERIOR DE PUERTA TRASERA, CON BARROTE DE ACERO EN ZONA DE VENTANA. ACABADO CON PINTURA ELECTROSTÁTICA DE HORNEADA EN COLOR NEGRO CON PROTECTOR UV, TORNILLERÍA DE ALTA RESISTENCIA CON ACABADO GALVANIZADO. DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL VEHÍCULO A INSTALAR.

- **TORRETA PARA PATRULLA TIPO PICK UP**, LA TORRETA DEBERA DE SER DE 48" DE LONGITUD CON 222 LED, CON LED TIPO DUAL COLOR, CON LAS SIGUIENTES DIMENSIONES: -122 CM. (48") DE LARGO. 31.2 CM. (12.3") DE ANCHO, 5.8 CM. (2.3") DE ALTO. PESO 10.5 KG. CON 33 PATRONES DE FLASHEO.

LA CONFIGURACIÓN DE MÓDULOS Y LUCES: LA TORRETA DEBERA DE CONTAR CON UN TOTAL DE 18 MÓDULOS DE 5TA GENERACIÓN CADA UNO PARA UN TOTAL DE 222 LEDS DISTRIBUIDOS DE LA SIGUIENTE FORMA:

- 6 MÓDULOS FRONTALES DE 12 LEDS TIPO DUAL 72 LEDS EN COLOR, 3 ROJO/CRISTAL DEL LADO DEL PILOTO Y 3 AZUL/CRISTAL DEL LADO DEL PASAJERO. - 6 MÓDULOS TRASEROS DE 12 LEDS DUAL 72 LEDS EN COLOR 3 ROJO/ÁMBAR DEL LADO DEL PILOTO Y 3 AZULES/ÁMBAR DEL LADO PASAJERO CON FUNCIONES DE ARROW STICK (BARRA DE TRAFICO) PARA LA LUZ SECUNDARIA: IZQUIERDA A DERECHA, DERECHA A IZQUIERDA Y DE CENTRO HACIA AFUERA.

- 4 MÓDULOS ESQUINEROS DE 18 LEDS DUAL CADA UNO EN COLOR, 2 ROJOS/CRISTAL DEL LADO DEL PILOTO Y 2 AZUL/CRISTAL DEL LADO DEL PASAJERO.

- 2 MÓDULOS LATERALES, UNO DEL LADO DEL PILOTO Y OTRO DEL LADO DEL PASAJERO, DE 3 LEDS CADA UNO DE COLOR CRISTAL CON FUNCIONES DE LUCES DE CALLEJONERA (ALLEY) 6 LEDS.

LUCES DE PENETRACIÓN (TAKEDOWNS), CALLEJONERAS, MODO CRUCERO, MODO DE BAJA INTENSIDAD, LUCES DE TRABAJO Y LUCES DE FRENO Y GIRO (STOP-TAIL-TURN)

LOS MÓDULOS INVARIABLEMENTE DEBEN SER ATORNILLADOS A LA TORRETA DE FORMA INDEPENDIENTE, A EFECTO DE FACILITAR EL REMPLAZO Y MANTENIMIENTO DE CADA MÓDULO. LOS MÓDULOS ESTARÁN CONECTADOS A UNA TARJETA CENTRAL. LA BASE DE LA TORRETA SERÁ DE ALUMINIO EXTRUIDO CON EL ESPESOR ADECUADO PARA SOPORTAR LOS ESFUERZOS TRASMITIDOS A LA BARRA DE LUCES POR EL VEHÍCULO PATRULLA COMO: VIBRACIÓN, CLIMAS EXTREMOS, QUE AFECTAN A UNA PATRULLA. EL SOPORTE DE MONTAJE DE LA TORRETA SERÁ INVARIABLEMENTE DE MATERIAL METÁLICO Y SER SUJETADO ÚNICA Y EXCLUSIVAMENTE POR UN SISTEMA DE GANCHOS FIJOS DESDE LA TORRETA HACIA LOS COSTADOS SUPERIORES DE LOS MARCOS DE LAS PUERTAS PARA GARANTIZAR LA SUJECCIÓN Y EVITA LA VIBRACIÓN, Y MAYOR DAÑO PERMANENTE AL VEHÍCULO. EN CONSECUENCIA LA ÚNICA PERFORACIÓN ADMISIBLE EN EL TOLDO DEL VEHÍCULO SERÁ LA DESTINADA AL CABLE DE ALIMENTACIÓN Y DE SEÑALES, NO SE ACEPTARÁN EQUIPOS QUE CUENTEN CON MÁS DE UN SOLO CORDÓN O ARNÉS, ESTO A EFECTO DE EVITAR FILTRACIONES HACIA EL INTERIOR DEL VEHÍCULO POR LA GENERACIÓN DE ESPACIOS POR MÁS DE UN SOLO CORDON. EL SELLADO DE TOLDO SE HARÁ POR MEDIO DE UN EMPAQUE PASACABLE DE NEOPRENO DEL DIÁMETRO NECESARIO PARA EL PASO DE UN SOLO CORDÓN O ARNÉS DE ALIMENTACIÓN Y SEÑAL, SELLADO POR EL EXTERIOR E INTERIOR POR MEDIO DE MATERIAL AISLANTE ELÁSTICO IMPERMEABLE Y FLEXIBLE QUE IMPIDA EL INGRESO DE AGUA Y POLVO.

NO SE ACEPTA MÁS DE UNA PERFORACIÓN EN EL TOLDO, LO ANTERIOR AFECTO DE CONSERVAR LA GARANTÍA DE FÁBRICA RESPECTO DE LOS COMPONENTES METÁLICOS CONTRA CORROSIÓN, PERFORACIONES POR CORROSIÓN.

LA TORRETA DEBERA DE CONTAR CON PATRONES DE FLASHEO: MÍNIMO 38

LA TORRETA DEBERA DE CONTAR CON ACRÍLICO EXCLUSIVAMENTE EN COLOR CRISTAL O CLARO EN LOS COSTADOS A EFECTO DE OBTENER UNA MEJOR Y MAYOR EMISIÓN DE LUZ, DE UNA SOLA PIEZA O DE 3 SECCIONES MÁXIMA. CON CUBIERTA DE POLICARBONATO EN COLOR GRIS GRAFITO CON SUJECCIÓN EXCLUSIVAMENTE DE TORNILLOS, CON EL FIN DE EVITAR DESPRENDIMIENTOS DE LA CUBIERTA POR ACCIÓN DE VIENTO O VIBRACIONES DEL VEHÍCULO EN SITUACIONES EXTREMAS DE OPERACIÓN. LOS DOMOS DEBEN CONTAR INVARIABLEMENTE CON PROTECCIÓN UV, PROTECCIÓN TIPO HARD COAT. RESISTENCIA AL IMPACTO DE MÍNIMO 570 KJ/M², CAPACIDAD DE TRANSMISIÓN DE LUZ MÍNIMO DEL 88%, DESVIACIÓN DE CALOR 130°C, RESISTENCIA A LA TRACCIÓN 70MPA. DUREZA 95 MPA.

LA TORRETA DEBERA DE CONTAR CON UN SISTEMA DE SELLADO POR MEDIO DE EMPAQUES CON LO CUAL SE EVITARÁ EL INGRESO DE POLVO HUMEDAD O CUALQUIER AGENTE EXTERNO, HACIA EL INTERIOR DE LA TORRETA. ASÍ MISMO DEBERA DE CONTAR CON CERTIFICACIONES: SAE J845/J595, CLASE 1, Y CON UNA GARANTÍA DE 5 AÑOS, CON CONDICIONES DE OPERACIÓN: VOLTAJE DE ENTRADA 10-16 VDC. RANGO DE TEMPERATURA -40 C A +65 C / -40 F A +149 F. CORRIENTE EN REPOSO 12.8 VDC, @25 GRADOS C: <0.1 ma.

LÁMPARA HEMISFÉRICA: LAS LAMPARAS HEMISFERICA DEBERA DE COMPRENDER UN JUEGO DE 4 LÁMPARAS HEMISFÉRICAS LEDS (ESTROBO DE LEDS) PARA FAROS Y CALAVERAS. LAS LÁMPARA HEMISFÉRICA DEBERA DE SER ENCAPSULADA DE 6 LEDS DE ÚLTIMA GENERACIÓN CON DOMO DE POLICARBONATO, FIJACIÓN EN SUPERFICIE O OCULTOS EN FAROS, Y CALAVERAS, COLOR DE ACRÍLICO CRISTAL, CON BISEL ESTÁNDAR NEGRO, PARA MONTAJE, INTERIOR Y EXTERIOR, INSTALACIÓN MEDIANTE CON TORNILLO, EN ORIFICIO DE 1", CON 33 PATRONES DE FLASHEO, SINCRONIZACIÓN DE HASTA CON EL MISMO CONTROL. VOLTAJE DE OPERACIÓN DE 10 A 30 VOLTIOS, PROTECCIÓN DE POLARIDAD INVERTIDA. DIMENSIONES .23 MM X 38 MM DIAMETRO. CABLE DE 3.05 METROS (108") DE LARGO. DEBIENDO DE CONTAR CON LA CERTIFICACION: ECE R10.04 Y CON UNA GARANTÍA DE 5 AÑOS.

LÁMPARA ENCAPSULADA. JUEGO DE 2 MODULOS DE 6 LEDS DE ÚLTIMA GENERACIÓN PARA INSTALARSE EN LA PARRILLA, COLOR ROJO-AZUL, INSTALACIÓN EXTERIOR MEDIANTE BISEL NEGRO Y TORNILLO, CON 33 PATRONES DE

FICHA TÉCNICA

SUMINISTRO DE VEHÍCULOS PARA LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA
SOLICITADOS POR LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DEL FONDO DE APORTACIONES PARA LA
SEGURIDAD EN EL ESTADO

FLASHEO SELECCIONABLES. DIMENSIONES INDISPENSABLES POR CUESTIÓN DE ESPACIO EN PARRILLA DE VEHÍCULO: 4.25" (108 MM) L X .92" (23MM) A X 0.6" (15 MM) P CONDICIONES DE OPERACIÓN VOLTAJE 10 A 30 VDC, 1.1 AMP DE CONSUMO DEBIENDO DE CONTAR CON LAS SIGUIENTES CERTIFICACIONES: SAEJ595 CLASE 1, SAEJ845 CLASE 1, CAPITULO 13 ARTICULO 22 Y ECE R10.04 Y CON UNA GARANTÍA DE 5 AÑOS.

SISTEMA DE LUCES: JUEGO DE 2 MÓDULOS LEDS PARA ROLL BAR CON MÓDULO DE 12 LEDS ÚLTIMA GENERACIÓN PARA INSTALARSE EN LA PARRILLA, COLOR ROJO-AZUL, INSTALACIÓN EXTERIOR DENTRO DE PERFORACIÓN EN MARCO TRASERO DE ROLL BAR MEDIANTE TORNILLO, CON 26 PATRONES DE FLASHEO SELECCIONABLES. DIMENSIONES INDISPENSABLES POR CUESTIÓN DE ESPACIO EN ROLL BAR DE VEHÍCULO: 5" (127 MM) L X 1.72" (43MM) A X 1.50" (38 MM) P CONDICIONES DE OPERACIÓN VOLTAJE 10 A 30 VDC, 1.1 AMP DE CONSUMO DEBIENDO DE CONTAR CON LAS SIGUIENTES CERTIFICACIONES: SAE J595 CLASE 1, CAPITULO 13 CALIFORNIA ARTICULO 22, EMC 72/245/ECC Y CON UNA GARANTIA DE GARANTÍA DE 5 AÑOS.

MÓDULO FLASHER DE ESTADO SÓLIDO PARA MANEJAR LAS LUCES ORIGINALES DE LA UNIDAD (2 FAROS) CON 7 PATRONES DE FLASHEO, MANEJANDO INTERMITENCIA DE LUCES, CON CAPACIDAD DE CONTROLAR Y EMPAREJAR FLASEO DE FAROS CON EL PATRÓN EN EL QUE SE ENCUENTREN LAS DEMÁS LUCES (TORRETA, LÁMPARAS HEMISFÉRICAS DE FAROS Y MÓDULOS DE LED EN ROLL BAR). CONDICIONES DE OPERACIÓN: VOLTAJE DE ENTRADA DE 8-30 VOLTS CON GARANTÍA DE 5 AÑOS.

SIRENA ELECTRÓNICA, (CONTROLADOR DE SIRENA Y LUZ): LA TORRETA SE OPERA MEDIANTE UNA SIRENA DE 100 WATTS CON CONTROL HAND HELD CON CONTROLADOR A FIN DE DAR LA FUNCIÓN DE DOS TONOS DE SIRENA LA CUAL CONTIENE UNA SERIE DE BOTONES DE CONTROL CON LAS SIGUIENTES DIMENSIONES: AMPLIFICADOR ANCHO: 17.78 CM (7.0 PULGADAS) ALTO: 6.66 CM (2.62 PULGADAS), LA PROFUNDIDAD SERA DE: 16.54 CM (6.51 PULGADAS) CONTROLADOR TIPO UNIMANDO "HAND HELD" CON POR LO MENOS 15 BOTONES Y LEDS DE DISPLAY DE FLECHA DE TRÁFICO CON LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- ENCENDIDO, RETRASMISIÓN DE RADIO, ENCENDIDO Y APAGADO DE TODA LA TORRETA, ENCENDIDO Y APAGADO DE LA PARTE FRONTAL DE LA TORRETA. (FRONT), ENCENDIDO Y APAGADO DE LA PARTE TRASERA DE LA TORRETA. (REAR), ENCENDIDO DE CRUCERO (CRUISE), BAJA INTENSIDAD (LOW POWER), CAMBIO DE PATRÓN DE FLASHEO (FLASH PATERNS), LUCES DE ACERCAMIENTO (TAKE-DOWN) CALLEJONERA IZQUIERDA (LEFT ALLEY) CALLEJONERA DERECHA (RIGTH ALLEY), BOTÓN PARA BARRA DE TRÁFICO CON FUNCIONES DE IZQUIERDA A DERECHA, DERECHA A IZQUIERDA, CENTRO HACIA AFUERA, 3 BOTONES PROGRAMABLES PARA FUNCIONES DE PATRULLAJE, PATRULLAJE, ALERTA, EMERGENCIA.

- POTENCIA DE 100 WATTS, CONTROL REMOTO HAND HELD, TONOS MÍNIMO DE SIRENA WAIL, YELP, PIERCER, HI-LO Y SUPER HILO MANUAL HORN MICRÓFONO CON SUPRESIÓN DE RUIDO Y POR LO, 30 PATRONES ADICIONALES A SELECCIONAR, CONTENER 12 SALIDAS 9 DE 10 AMPERES Y 3 DE 20 AMPERES, CONTROL DE SONIDO DESDE CLAXON, RETRASMISIÓN DE RADIO, PROTECCIÓN CONTRA CONDICIONES DE VOLTAJE INSUFICIENTE O EXCESIVO, CORTOCIRCUITOS Y POLARIDAD INVERTIDA.

LA SIRENA DEBERA DE CONTAR CON LAS SIGUIENTES CERTIFICACIONES SAE J1849 Y CUMPLE CON EL TÍTULO 13 DE CALIFORNIA, ARTÍCULO 22, Y CON UNA GARANTÍA DE 5 AÑOS.

BOCINA, LA BOCINA SERA DE DISEÑO COMPACTO CON SALIDA CLARA DE 100 WATTS, FABRICADO CON IMÁN DE NEODIMIO DE ALTA POTENCIA, RESISTENTE A LA INTEMPERIE Y A LA CORROSIÓN, IDEAL PARA FUNCIONES DE COMUNICACIÓN Y SEÑALIZACIÓN DE ALTA INTELIGIBILIDAD, DEBIENDO DE INCLUIR SOPORTE DE FIJACIÓN UNIVERSAL. DIMENSIONES 6.25" (15.88 CM) DE ALTO X 6.25" (15.88 CM) DE ANCHO X 2.67" (6.8 CM) DE PROFUNDIDAD. LA BOCINA DEBERA DE CONTAR CON LAS SIGUIENTES CERTIFICACIONES: SAE J- 1849 CON EL TITULO 13 DE CALIFORNIA, Y CON GARANTÍA DE 5 AÑOS.

PARA LA INSTALACION DEL EQUIPAMIENTO ADICIONAL A LA UNIDAD, SE REQUIERE QUE LA UNIDAD CUENTE CON UN CABLEADO MEDIANTE ARNÉS INDEPENDIENTE DEL SISTEMA ELÉCTRICO DEL VEHÍCULO, A EFECTO DE CONSERVAR LA GARANTÍA DEL SISTEMA ELÉCTRICO DE FÁBRICA. POR LO CUAL SE DEBERA DE INSTALAR UN ARNÉS PARA LA PROTECCIÓN ELÉCTRICA DE LOS EQUIPOS ADICIONALES TALES COMO RADIO FRECUENCIA, TORRETA, SIRENA, BOCINA, LÁMPARAS HEMISFÉRICAS Y MÓDULOS DE LED A LO LARGO DEL VEHÍCULO, CON TEMPORIZADORES CON PROGRAMACIÓN DE TIEMPO PARA EL CORTE DE ENERGÍA A FIN DE PRESERVAR LA ENERGÍA DE LA UNIDAD. CABLEADO INDEPENDIENTES CON CIRCUITOS DE ENERGÍA REGULADO Y CONTROL DE TIEMPO DISEÑADOS PARA SU INSTALACIÓN CON PROTECCIÓN DE INTEMPERIE ISC 529, NEMA 1,2,3,4, Y 4X O IP66. A EFECTO DE GARANTIZAR UN ADECUADO FUNCIONAMIENTO DE TODOS LOS EQUIPOS YA SEA DE FORMA UNITARIA O EN CONJUNTO, SOLO SE ACEPTARÁ ARNÉS DE DOS TIPOS 1. TIPO GXL, DONDE LA RESISTENCIA AL CALOR CUMPLA CON LA NORMA SAE J-1128. EL CABLE DEBE CORRESPONDER AL TIPO AUTOMOTRIZ GXL DE RECUBRIMIENTO AISLANTE DELGADAS, LO QUE FACILITA SU INSTALACIÓN EN ÁREAS DE DIFÍCIL ACCESO Y MONTAJE. RANGO DE TEMPERATURA DE -51° C A 125° C. 2. TIPO TXL, DE PARED EXTRADELGADA DE CABLE RETICULADO, LO QUE LO CONVIERTE EN LA OPCIÓN MÁS PEQUEÑA Y LIGERA. CUMPLIENDO CON LAS ESPECIFICACIONES SAE J-1560, RANGO DE TEMPERATURA DE -51° C A 125° C. EN CUALQUIERA DE LOS DOS TIPOS DE CABLE SOLO SE ACEPTARÁ ENGARGES O TERMINALES DE ALAMBRE UNA HERRAMIENTA MECÁNICA. LAS CONEXIONES DE CABLES A EQUIPOS O ACCESORIOS SE REALIZARA EXCLUSIVAMENTE MEDIANTE CONECTORES TIPO AUTOMOTRIZ CON CLIP DE SEGURIDAD PARA EVITAR DESCONEXIONES POR VIBRACIONES DEL VEHÍCULO.

FICHA TÉCNICA

SUMINISTRO DE VEHÍCULOS PARA LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA
SOLICITADOS POR LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DEL FONDO DE APORTACIONES PARA LA
SEGURIDAD EN EL ESTADO

SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN Y CONTROL DE ENERGÍA: CAJA DE CIRCUITOS, LA CARCASA CONTENDRÁ UN PANEL DE FUSIBLES EL CUAL DEBE RESISTIR LA CORROSIÓN, AMBIENTE SALINO, PRODUCTOS QUÍMICOS DEL CAMINO, POLVO Y SISTEMAS DE LAVADO DE ALTA PRESIÓN, TOTALMENTE SELLADO, CON RESISTENCIA A SUMERSIÓN COMPLETA DE ACUERDO AL ESTÁNDAR IP66, IEC 529 Y NEMA 1,2,4 Y 4X, LA CAJA SERÁ DE MATERIAL RETARDANTE A LA FLAMA TIPO PC/PBT, CUENTA CON UNA CUBIERTA TRANSPARENTE, CON CAJA DE FUSIBLES PARA PROTECCIÓN DE SALIDAS, ARNÉS DE CABLEADO PARA 15 CIRCUITOS, Y UN MANEJO DE 110 AMPERES DE TRABAJO PROMEDIO. COMPUESTO DE: 4 SALIDAS CON ENERGÍA CONSTANTE Y 9 SALIDAS CONMUTADAS CON TEMPORIZADOR. PARA ASEGURAR QUE EL VEHÍCULO ENCIENDA SIEMPRE CON UNA SOLA BATERÍA, EL SISTEMA DEBERÁ CONTAR CON UN MONITOR DE BATERÍA Y TEMPORIZADOR DE SALIDAS, EL CUAL SE PUEDE AJUSTAR DESDE 15 SEGUNDOS HASTA 4 HORAS POSTERIOR AL ENCENDIDO DEL VEHÍCULO, APAGÁNDOSE EN EL TIEMPO SELECCIONADO. EL SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN Y CONTROL DE ENERGÍA DEBE CONTAR CON LA CAPACIDAD DE QUE EN EL MOMENTO DE QUE LA BATERÍA DEL VEHÍCULO BAJE A 11.9 VOLTS, LA ACCIÓN DEL TEMPORIZADOR SERÁ REVOCADA Y DESACTIVARA LOS EQUIPOS CONTROLADOS INDEPENDIENTEMENTE DEL TIEMPO SELECCIONADO, PARA PREVENIR QUE BATERÍA SE DESCARGUE. GARANTÍA DE 2 AÑOS CONTRA DEFECTOS DE FABRICACIÓN Y VICIOS OCULTOS.

EL SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN Y CONTROL DE ENERGÍA DEBE SER DE FÁCIL REEMPLAZO EN CASO DE FALLA O CAMBIO POR ALGÚN DAÑO, POR LO CUAL SE DEBE DE CONTAR CON UNA CARCASA UNIVERSAL DE FÁCIL TRANSPORTACIÓN E INVOLUCRE EL MÍNIMO DE TIEMPO Y MANO DE OBRA PARA SU REEMPLAZO. ASÍ MISMO DEBE CONTAR CON 15 CIRCUITOS DE FUSIBLES, CON UNA CLASIFICACIÓN DE SERVICIO TOTAL DE 110 AMPERIOS. SALIDAS: 4 SALIDAS CONSTANTES DE LA BATERÍA: 16 AWG - CIR 1 16 AWG- CIR 2 12 AWG- CIR 3 10 AWG- CIR 4, 9 SALIDAS CONMUTADAS/CRONOMETRADAS 16 AWG- CIR 5 16 AWG- CIR 6 16 AWG- CIR 7 16 AWG- CIR 10 16 AWG- CIR 11 16 AWG- CIR 12 16 AWG- CIR 13 12 AWG- CIR 14 10 AWG- CIR 15 CIRCUITO 8 (CIR 8) TAMBIÉN CONOCIDO COMO FUSIBLE "BYPASS". EL CIRCUITO 9 (CIR 9) ES UN SILENCIADOR DE ALTAVOZ DE SIRENA DEDICADO, QUE PERMITE UN ALTAVOZ DE SIRENA SILENCIADO PARA FINES DE PRUEBA. LA RESISTENCIA PARA SILENCIAR LA SIRENA DEBE ESTAR CONTENIDA DENTRO DEL ENTORNO SELLADO DE LA CARCASA MAESTRA.

MONITOR DE TEMPORIZADOR/BATERÍA: PARA ASEGURAR QUE EL VEHÍCULO COMENZARÁ EN TODO MOMENTO CON UNA SOLA BATERÍA, LA SOLUCIÓN DE CABLEADO VENDRÁ DE SERIE, CON UN TEMPORIZADOR / MONITOR DE BATERÍA. EL MONITOR DEL TEMPORIZADOR/BATERÍA INCLUIRÁ LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS: -AJUSTES DE TIEMPO AJUSTABLES DE 15 SEGUNDOS A 4 HORAS. UNA VEZ QUE EL OPERADOR DEL VEHÍCULO APAGA EL ENCENDIDO, SE INICIARÁ EL TIEMPO DE APAGADO SELECCIONADO. -PROTECCIÓN DE VOLTAJE BAJO Y SOBRE: EN CASO DE QUE LA BATERÍA DEL VEHÍCULO CAIGA A 11.9 VOLTIOS, SE ANULARÁ EL AJUSTE DEL TEMPORIZADOR ELEGIDO Y CUALQUIER EQUIPO CONTROLADO A TRAVÉS DEL TEMPORIZADOR SE APAGARÁ INDEPENDIENTEMENTE DEL TIEMPO SELECCIONADO. ESTO AYUDARÁ A ELIMINAR LAS BATERÍAS AGOTADAS. -ENCENDIDO SELECCIONABLE MENOS GATILLO. UNA OPCIÓN SELECCIONABLE INTERRUPTOR DE INMERSIÓN EN CASO DE QUE NO HAYA UNA FUENTE DE IGNICIÓN FIABLE. -OPCIÓN DE "POTENCIA DE TIERRA" SELECCIONABLE, EN EL CASO DE QUE EL VEHÍCULO SE CONECTE A LA ENERGÍA DE LA COSTA, POR LO QUE EL TEMPORIZADOR FUNCIONA CORRECTAMENTE, SIN COSTO ADICIONAL Y MANO DE OBRA POR EL INSTALADOR. -SALIDAS DE ADVERTENCIA DE BAJA TENSIÓN QUE SON PROGRAMABLES PARA EL ENCLAVAMIENTO O SEÑALES DE TIERRA DE PULSO. (AUTOMÁTICO "SMART START" O DISPARADOR LED.)

TEMPORIZADOR MODULAR/MONITOR DE BATERÍA: EL DISEÑO DEL TEMPORIZADOR/MONITOR DE BATERÍA DEBE SER MODULAR PARA QUE CUALQUIER ARNÉS DE CABLEADO PUEDA SER ACTUALIZADO (O DEGRADADO A ENCENDIDO OVER-RIDE) SIN NECESIDAD DE UTILIZAR HERRAMIENTAS O CABLEADO ADICIONAL. EN CASO DE FALLO DEL TEMPORIZADOR, LAS SALIDAS FUSIONADAS CONTROLADAS POR EL TEMPORIZADOR SE ESTABLECERÁN POR DEFECTO EN EL CONTROL DE ENCENDIDO DE MODO QUE TODOS LOS SISTEMAS PERMANEZCAN COMPLETAMENTE OPERATIVOS. EN EL RARO CASO DE QUE SE RETIRE POR COMPLETO, EL NIVEL PREDETERMINADO DE ENCENDIDO ES PERFECTO, SIN NECESIDAD DE QUE EL OPERADOR DEL VEHÍCULO O EL TÉCNICO DE SERVICIO MANTENGAN EL ENCENDIDO SOBRE EL VIAJE. EL VEHÍCULO PUEDE PERMANECER EN SERVICIO HASTA QUE EL TURNO HAYA TERMINADO, INCLUSO SI LA REDUNDANCIA FALLA A PRUEBA DE FALLOS DONDE FALLAR POR COMPLETO. ESTE TEMPORIZADOR DEBE SER TIPO PLUG AND PLAY, PARA QUE EL TEMPORIZADOR SE PUEDA INSTALAR O QUITAR DEL ARNÉS SIN NINGÚN CABLEADO O CONEXIONES ADICIONALES. EN CASO DE QUE EL TEMPORIZADOR NECESITE SER SERVICIO, REEMPLAZADO O ACTUALIZADO, SIMPLEMENTE SE CONECTA A UN RECEPTÁCULO EXISTENTE EN LA PLACA DE CIRCUITO. PROGRAMABILIDAD DEL TEMPORIZADOR/MONITOR DE BATERÍA: TODAS LAS CARACTERÍSTICAS SELECCIONABLES DEL TEMPORIZADOR/MONITOR DE BATERÍA SERÁN ACCESIBLES A TRAVÉS DE UN CABEZAL DE PROGRAMACIÓN, POR LO QUE SE PUEDEN ESCRIBIR EN EXCESO PARA ADAPTARSE A LOS REQUISITOS DE UNA INSTALACIÓN EN PARTICULAR, Y PARA FACILITAR FUTURAS ACTUALIZACIONES SIN NECESIDAD DE LA SUSTITUCIÓN DEL TEMPORIZADOR. DEBIENDO DE CONTAR CON UNA GARANTÍA DE 2 AÑOS.

PARA LA ENTREGA DE LAS UNIDADES EQUIPADAS:

- LUGAR DE ENTREGA: SE EFECTUARÁ EN LAS INSTALACIONES DE LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA UBICADAS EN FÉLIX U. GÓMEZ 2223 NTE. COL. REFORMA, MONTERREY, N.L. O EN DONDE ESTE ASÍ LO CONVENGA.
- TODA ENTREGA DEBERÁ SER INFORMADA CON 24 HORAS DE ANTICIPACIÓN.

FICHA TÉCNICA

SUMINISTRO DE VEHÍCULOS PARA LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA
SOLICITADOS POR LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DEL FONDO DE APORTACIONES PARA LA
SEGURIDAD EN EL ESTADO

- SE DEBERÁ DE ELABORAR ACTA DE ENTREGA Y RECEPCIÓN DE CONFORMIDAD DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y CONSIDERACIONES CONTRATADAS.
- EL LICITANTE GANADOR ADJUNTARÁ COPIA DE FACTURA (AGENCIA) DE CADA VEHÍCULO.
- TIEMPO DE ENTREGA: SERA DE 120 DÍAS NATURALES, A PARTIR DE LA FIRMA DEL CONTRATO Y ENTREGA DE LA ORDEN DE COMPRA.
- EL PAGO: EL PAGO DEL MONTO TOTAL SERÁ DEL 100% A LOS 10 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA ENTREGA TOTAL DE LAS UNIDADES CONTRA ENTREGA DE FACTURAS QUE REÚNA REQUISITOS FISCALES Y ACTA DE ENTREGA RECEPCIÓN A ENTERA SATISFACCIÓN DEL ÁREA USUARIA.

REQUISITOS ADICIONALES.

10. CARTA ORIGINAL DE RESPALDO DEL FABRICANTE DE LOS VEHÍCULOS, FIRMADA AUTÓGRAFAMENTE POR EL REP. LEGAL DEL MISMO, RESPECTO DE LA DISPONIBILIDAD DE LOS VEHÍCULOS OFERTADOS.
11. CARTA GARANTÍA ORIGINAL DEL FABRICANTE DE LOS VEHÍCULOS DONDE MANIFIESTE GARANTÍA DE 2 AÑOS O 40 MIL KM, LO QUE SUCEDA PRIMERO.
12. CARTA DE APOYO ORIGINAL DEL FABRICANTE DE LOS VEHÍCULOS DONDE MANIFIESTE QUE EL PARTICIPANTE CUENTA CON INSTALACIONES PROPIAS EN EL ESTADO DE NUEVO LEÓN.
13. CARTA ORIGINAL DE RESPALDO DEL FABRICANTE DE LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS (TORRETA, SIRENA, BOCINA, LUCES Y SISTEMA DE CONTROL DE ENERGÍA), RESPECTO DE LA DISPONIBILIDAD DE LOS BIENES OFERTADOS.
14. CARTA ORIGINAL DEL FABRICANTE DE LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS (TORRETA, SIRENA, BOCINA, LUCES Y SISTEMA DE CONTROL DE ENERGÍA), DONDE MANIFIESTE QUE CUENTA CON INSTALACIONES PROPIAS EN LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE MONTERREY, PARA LOS EFECTOS DE ATENCIÓN DE GARANTÍA DE LOS PRODUCTOS, INCLUYENDO PARA TAL EFECTO LA CONSTANCIA DE SITUACIÓN FISCAL DE LA MATRIZ O SUCURSAL INSTALADA EN NUEVO LEÓN, DEBIENDO INCLUIR IMÁGENES DE SUS INSTALACIONES (FACHADA'S, INTERIOR DE TALLERES, OFICINAS, ETC).
15. CARTA ORIGINAL DE GARANTÍA POR PARTE DEL FABRICANTE DE LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS (TORRETA, SIRENA, BOCINA, LUCES Y SISTEMA DE CONTROL DE ENERGÍA), INDICAR LOS AÑOS POR CADA TIPO DE EQUIPO.
16. EL PARTICIPANTE DEBERÁ PRESENTAR CERTIFICADO DE CUMPLIMIENTO DE NORMAS TITULO CALIFORNIA DE LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS, SEGÚN LE CORRESPONDA.
17. EL PARTICIPANTE DEBERÁ PRESENTAR CERTIFICADO DE CUMPLIMIENTO DE NORMAS SAE DE ACUERDO A LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS, SEGÚN LE CORRESPONDA.

EL PARTICIPANTE DEBERÁ PRESENTAR CARTA ORIGINAL, A TRAVÉS DEL CUAL SE COMPROMETE QUE LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS DE SEÑALIZACIÓN Y SONIDO A INSTALAR (TORRETA, SIRENA, BOCINA Y LUCES PERIMETRALES) SERÁN TODOS DE LA MISMA MARCA, A EFECTO DE QUE LAS GARANTÍAS DE LOS BIENES SEAN CON UN SOLO FABRICANTE.